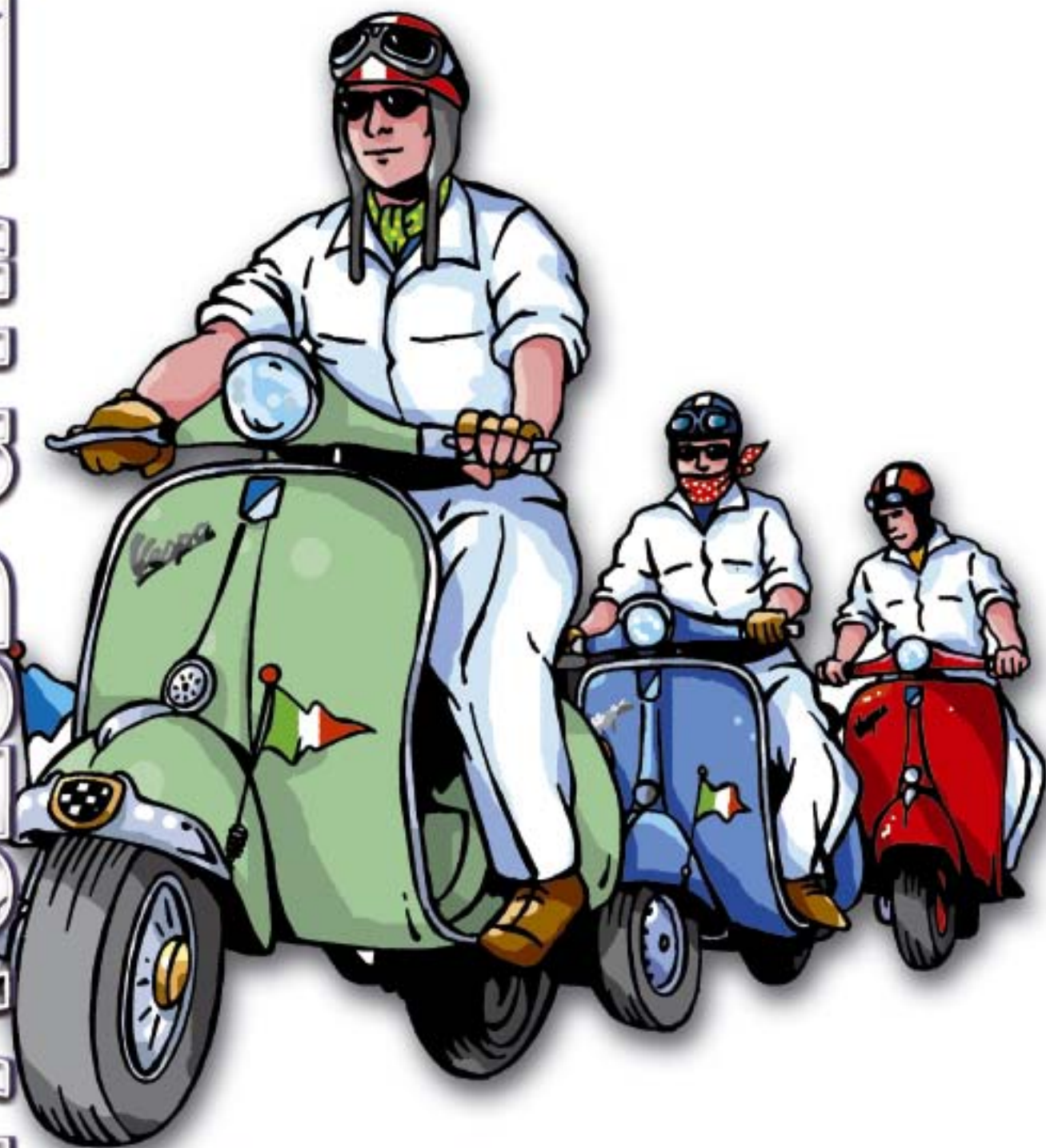


RIVISTA TECNICA E D'INFORMAZIONE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

N.1-2008 - € 2,50 - Omaggio ai soci del Vespa Club d'Italia



VESPA CLUB D'ITALIA



in Vespa

verso il Congresso di Perugia

VESPISMO™



VINTAGE SCOOTER CLOTHING

WEB: WWW.VESPISMO.COM

INFO: +39 348 0142514

Scooter | Vintage



Scooter Vintage

Via D. Alighieri Città di Castello (PG)

Tel/Fax 075 8522939 e-mail info@scootervintage.it



Caschi in Pelle

**Restauro
Vespe d'epoca**

Abbigliamento



Ricambi



Accessori



www.scootervintage.it

i contenuti di questo numero

VESPA CLUB

sommario



Verso il Congresso di Perugia2
Verso il Vespa World Days.....4
I nuovi Vespa Club.....12
Due nuove Vespa targate Navy.....26



UC San Vito Chietino6
UC Andros Oderzo7
UC Lonigo7
UC Pisa7
UC Castelfranco Emilia8
UC Firenze8



Le omologazioni 200714
Trofeo Rievocazioni Storiche 200715
Calendario Rievocazioni Storiche 2008.....15



Campionato Italiano Vespa Raid 2008.....16
Il Regolamento.....16



Storia del Campionato Regolarità.....22
Ricordo di Roberto Patrignani28

Uldiano Acquafresca, sei volte Campione d'Italia e Direttore Sportivo del Vespa Club d'Italia, ci spiega tutti i segreti e i regolamenti del Vespa Raid a pag. 18



Il Vespa Club d'Italia è membro del Vespa World Club che affilia i Vespa Club nazionali di tutto il mondo



N. 1/2008

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997

Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)

tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it

Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia

via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646

Caporedattore: Giorgio Salvini - Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini

Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Adolfo Casaburi,

Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati

Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)

Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509

intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)

Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436

Perché Vespa Club!

Qualche volta ci domandiamo il perché di questo movimento, il Vespa Club, che da circa sessanta anni è attivo e vitale. Tanto attivo e vitale che proprio in questi ultimi anni ha visto il consolidarsi dei club "storici". quelli che hanno costruito la vita e la storia del vespismo, formati anche prima del 1949, e poi dei tanti sorti negli ultimi tempi in tutte le regioni d'Italia.

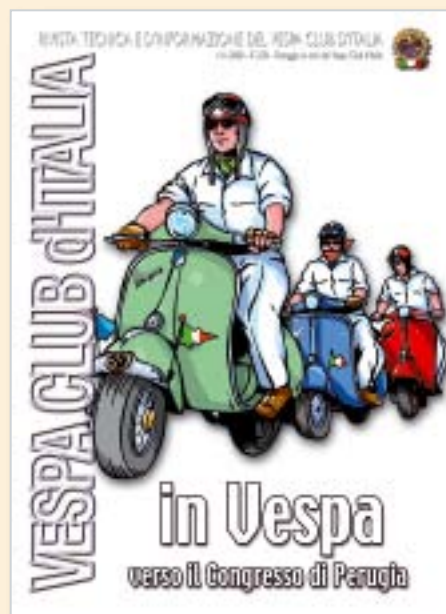
Tutti, indistintamente, sono uniti dalla solida passione che Vespa ha generato in noi.

Ed è proprio la componente umana che unisce e che ci ha fatto conoscere tanti veri amici, permettemi di chiamarli così, che hanno costruito nel tempo un'associazione con lo stesso comune denominatore, rappresentando una comunità forte nei suoi ideali.

Potrebbe sembrare poco, ma l'anima di metallo con un motore chiamata Vespa ha creato questo con una forza umana in ognuno di noi difficilmente riscontrabile nella società di oggi.

Buon viaggio

Roberto Leardi



L'illustrazione di copertina è stata gentilmente fornita da Moreno Chiacchiera del Vespa Club Perugia



Verso il Congresso

59 anni di congressi. E Perugia, nel 2008, ospita questo congresso che indicherà anche nuove strade per i Vespa Club e per le nostre attività. 59 anni sono tante: quante tappe dal dopoguerra della ricostruzione, cui anche la Vespa ed il Vespa Club hanno contribuito!

Perché queste assemblee annuali dei Vespa Clubs, che anno dopo anno si sono susseguite sono state un motivo di stare uniti, conoscersi; e pensate di quanto ce ne fosse bisogno dal 1949 in poi; in quegli anni in cui ripartivano le comunicazioni e l'Italia si rimetteva in moto, anche questo era motivo di socializzare e sviluppare l'interscambio che è alla base dell'attività dei nostri club e dei soci che ne fanno parte.

Passare attraverso i circa 60 anni da Viareggio nel 1949 a quello che ci riunisce oggi a Perugia, con tan-

te riunioni come quelle nei primi anni 70 quando il Vespa Club d'Italia è dovuto ripartire in pieno boom automobilistico per poi proseguire nella sua corsa per non fermarsi più. Ma oggi siamo qui, più vivi e vitali che mai, con tanti amici e tante associazioni in più.

I Vespa Clubs sono un riferimento per tanti appassionati e contribuiscono a loro modo al contesto sociale, alcune volte con azioni umanitarie a portare un sorriso a chi non può, azioni che non sono mai mancate nel tempo nelle nostre associazioni.

I congressi hanno fatto il punto annuale delle nostre attività, i direttivi e i soci dei club sono uniti per oltrepassare i traguardi che si pongono e andare tutti insieme verso il prossimo futuro del Vespa Club.

Roberto Leardi

La data di nascita ufficiale del Vespa Club d'Italia, libera associazione dei Vespa Club costituiti sul territorio italiano, risale al 23 ottobre 1949, in occasione del primo Congresso Nazionale tenutosi all'hotel Belmare di Viareggio (Lucca). All'evento sono presenti i presidenti delegati, ovvero i soci fondatori del Vespa Club d'Italia e altri che vennero riconosciuti come tali: Bruno Barlacchi (Firenze), Ercole Bertelli (Ferrara), Livio Bodon (Mantova), Franco Cabrini (Cremona), Oscar Campigli (Genova), Tommaso Cappelli (Bologna), Tommaso Capriccioli (Roma), Riccardo Casiraghi (Genova), Arturo Coerezza (Milano), Corradino d'Ascanio (Pontedera, Pisa), Guglielmo della Montà (Savona), Renato Di Martino (Cava de' Tirreni, Salerno), Giuseppe Drammi (Torino), Guido Fenini (Milano), Carlo Ferretti (Novara), Elia Filippini (Brescia), Rosario Fiorito (Livorno), Lino Franceschetti (Vicenza), Pierfrancesco Leopardi (Recanati, Macerata), Mario Magrassi (Tortona, Alessandria), Vezio Maltinti (Fivizzano, Lucca), Alberto Maudente (Bologna), Ferruccio Miletta (Trieste), Giovanni Orsini (Genova), Enrico Piaggio (Genova), Wando Quinti (Pisa), Manlio Riva (Vicenza), Ulrico Romei (Livorno), Mario Salvadori (Padova), Maurizio Sanvilli (Udine), Bruno Sighel (Trento), Renato Tassinari (Milano), Aldo Terigi (Lucca).

Nell'occasione viene eletto il primo Consiglio Direttivo, che prevede: presidente Renato Tassinari, vicepresidente Alberto Maudente, segretario Franco Cabrini, consiglieri Ettore Ricciardi, Tommaso Capriccioli, Giuseppe Drammi, Pierfrancesco Leopardi e Manlio Riva.

Dal 1949, si tiene ogni anno il Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia, con la partecipazione dei delegati di tutti i Vespa Club locali. Le edizioni successive sono state le seguenti: 1950 a Montecatini Terme, Pistoia (25-26 novembre), 1951 a Roma (8-9 dicembre), 1952 a Perugia (13-14 dicembre), 1953 a Genova (7-8 dicembre), 1955 a Trieste (8-9 gennaio), 1956 a Sorrento, Napoli (21-22 gennaio), 1957 a Siena (9-10 febbraio), 1958 a Pescara (11-12 gennaio), 1959 a Viareggio (28 febbraio-1 marzo), 1960 a Firenze (6-7 febbraio), 1961 a Napoli (4-5 febbraio), 1962 ad Ancona (20-21 gennaio), 1963 a Padova (24-25 novembre), 1964 a Torino (23-24 novembre), 1965 a Livorno (27-28 febbraio), 1966 ad Arezzo (26-27 febbraio), 1967 a Milano (25-26 febbraio), 1968 a Rimini (24-25 febbraio), 1969 a Viareggio (26-27 aprile), 1970 a Lucca (23-24 febbraio), 1971 a La Spezia (20-21 febbraio), 1972 a Milano (20 febbraio), 1973 a Verona (7 marzo), 1974 a Verona (13 marzo), 1975 a Firenze (8-9 marzo), 1976 a Verona (10-11 aprile), 1977 a Milano (6 marzo), 1978 a Verona (13 marzo), 1979 a Viareggio (17-18 marzo), 1980 a Foligno (8-9 dicembre), 1981 a Roma (12-13 dicembre), 1983 a Firenze (29-30 gennaio), 1984 a Venezia (10-11 marzo), 1985 a Pisa (23 febbraio), 1986 a Orvieto (15-16 febbraio), 1987 a Roma (7-8 marzo), 1988 a Grosseto (26-27 marzo), 1989 a Viareggio (18-19 marzo), 1990 a Chianciano Terme, Siena (10-11 marzo), 1991 a Chianciano Terme (23-24 marzo), 1992 a Cattolica, Forlì (7-8 marzo), 1993 a Chianciano Terme (27-28 marzo), 1994 a Santa Maria degli Angeli, Perugia (5-6 marzo), 1995 ad Ancona (11-12 marzo), 1996 a Grosseto (9-10 marzo), 1997 a Riva del Garda, Verona (15-16 marzo), 1998 a San Vincenzo, Livorno (15-16 marzo), 1999 a Viareggio (6-7 marzo), 2000 a Cava de' Tirreni (18-19 marzo), 2001 ad Arezzo (24-25 marzo), 2002 a Gubbio (2-3 marzo), 2003 a San Benedetto del Tronto (15-16 marzo), 2004 a Legnago (20-21 marzo), 2005 a Roma (5-6 marzo), 2006 a Pinerolo (25-26 marzo), 2007 a Santo Spirito Palese, Bari (10-11 marzo).

2008 di Perugia



PROGRAMMA

GIOVEDÌ 24

ore 09 Apertura Vespa Village
 ore 09 Attività balneari e sportive
 ore 10-13 Iscrizioni escursioni
 ore 11 Partenza escursioni
 ore 13 Pranzo
 ore 15 Partenza escursioni
 ore 15 Partenza per Castelbuono
 ore 16 Attività balneari e sportive
 ore 19 Cerimonia di apertura
 ore 20.30 Cena
 ore 22 Spettacolo al Vespa Village
 ore 01 Chiusura Vespa Village

VENERDÌ 25

ore 09 Apertura Vespa Village
 ore 09 Attività balneari e sportive
 ore 10-13 Iscrizioni
 ore 11 Partenza escursioni
 ore 13 Pranzo
 ore 15 Partenza escursioni
 ore 15 Partenza per Gratteri
 ore 16 Attività balneari e sportive
 ore 20.30 Cena
 ore 22 Spettacolo al Vespa Village
 ore 01 Chiusura Vespa Village

SABATO 26

ore 09 Apertura Vespa Village
 ore 09 Partenza per Palermo
 ore 11 Arrivo e sfilata a Palermo
 ore 13 Pranzo
 ore 15 Partenza escursioni
 ore 15 Tempo libero
 ore 17 Attività balneari e sportive
 ore 20.30 Cena
 ore 22 Serata Vespa al Vespa Village
 ore 24 Fuochi d'artificio
 ore 01 Chiusura Vespa Village

DOMENICA 27

ore 09 Apertura Vespa Village
 ore 09 Attività balneari e sportive
 ore 10 Partenza escursione per Cerda
 ore 11 Partenza escursioni
 ore 13 Pranzo
 ore 15 Chiusura Vespa Village

NB.: il programma completo è disponibile sul sito www.vespaworlddays.com
 Dallo stesso sito è possibile effettuare l'iscrizione.



Dopo tanti, tanti anni, la principale manifestazione vespistica internazionale torna nel profondo meridione d'Italia. Nel 1982 l'EuroVespa aveva avuto luogo a Reggio Calabria, terra dei Bronzi di Riace, nel 2008 il Vespa World Days viaggia sino a Cefalù, splendida località in provincia di Palermo, e mai la kermesse mondiale della Vespa si era spinta così a sud. Uno scenario favoloso dal punto di vista naturalistico, che farà da cornice all'accoglienza che i Vespa Club siciliani, coinvolti nell'organizzazione del Vespa World Days, riserveranno ai partecipanti. Dal 24 al 27 aprile, quattro giorni di Vespa a tutto spiano: nel programma riportato nella pagina a fianco trovate gli appuntamenti che caratterizzeranno l'incontro di migliaia di Vespisti provenienti da tutto il mondo. I quali, come sempre, avranno un comune denominatore che li terrà insieme per tutta la durata della manifestazione: l'amicizia, la voglia di stare insieme, di ritrovarsi magari dopo tanto tempo e tanti viaggi diversi, di raccontarsi le esperienze fatte in questo o in quel raduno. E naturalmente, di montare sulla propria Vespa e godere di questa grande occasione.

Vespa World Days 2008



ci aspetta

VESPA

raduni



In una splendida giornata di sole, non molto fredda, domenica 13 gennaio 2008 si è svolta la seconda edizione della "Cimenta la Befana" dedicata alle Vespe, Moto ed auto d'epoca organizzata dal Vespa Club San Vito Chietino, in collaborazione con il Club Frentano Ruote Classiche ed il Moto Club Frentani Audaci.

Circa 30 autoveicoli d'epoca e 40 motocicli tra Vespe e Moto d'epoca si sono date appuntamento al Piazzale della Pietrosa di Lanciano sin dal mattino, e alle ore 8.30 sono partite alla volta di Passo Lanciano, attraversando Pennapiedimonte, Rapino, Pretoro fino ad arrivare a Passo Lanciano, e Mamma Rosa per una foto ricordo.

Durante la discesa, il gruppo si è spostato a Fara Filiorum Petri, dove la locale Pro Loco, dopo aver mostrato ai partecipanti le modalità di realizzazione di una tipica farchia, poi bruciata il 16 gennaio, si è prodigata nell'offrire un lauto aperitivo. Ripartiti da Fara Filiorum Petri, l'allegria comitiva si è diretta verso il mare, fermandosi per il pranzo a Frisa presso l'agriturismo Masseria di Sarchiappone, dopo aver percorso circa 140 Km.

La giornata è trascorsa in allegria e serenità, allietata da canti e suoni di fisarmonica realizzati da alcuni soci dei Club. Si può senza ombra di dubbio affermare essere stata una giornata piacevole di divertimento a bordo degli amati mezzi, in una splendida cornice paesaggistica.

V.C. San Vito Chietino



2° "Cimenta la Befana"



PARTI DI RICAMBIO PER:

- VESPA
- LAMBRETTA
- PUCH
- KART

MEC.EUR. s.r.l. - Via Pandina, 13/A - 26831 CasalMaiocco (LO) - Italy
Tel. 02-98270370 r.a. (2 linee) - Fax 02-98270390

Questa è la lettera che Sonia e Fabio hanno scritto da Bangkok, Thailandia, ai loro amici del Vespa Club Andros Oderzo nel corso del loro viaggio in Vespa attraverso i misteri e le meraviglie del lontanissimo Paese dell'Estremo Oriente. Era il 21 gennaio 2008.

Da improbabile sogno nato tra le pagine di Bettinelli e le chiacchiere al Club a magnifico viaggio in sella a una Vespa 150 sprint veloce del 2520 (anno locale) a spasso per il regno di Thailandia.

Dall'acquisto a Bangkok sono oltre 4000 km percorsi e ancora tanti davanti con forature, candele da coccolare e carburatori che fanno le bizze.

Traghettono verso isole remote, visitare parchi naturali sconosciuti, scoprire villaggi dispersi dove vivono tribù bizzarre, fermarsi su spiagge bianche e fare mille tornanti in salita, a volte spingendo, per arrivare sulla vetta più alta del paese, fino ai confini del regno e poi, visti permettendo, ancora oltre alla volta del Laos e della Cambogia.

Nella massa tumultuosa di scooter plasticoni, Tuk Tuk chiassosi e Sawngthaew affollati, la nostra Vespina verde ruggine carica di bagagli splende ed è gioiosa fonte di interesse tra ragazzini che gridano 'hallo vepa vepa!', curiosi che ci fotografano in corsa e vespisti come noi che suonano e salutano perché il vivere Vespa non ha territorio e può essere il giusto connubio per viaggiare nello spazio con tempi più umani nel rispetto dello spirito.

Sonia e Fabio (VC Andros Oderzo)



In ricordo di Paolo Fiorio, Presidente del Vespa Club Lonigo



Poche righe per ricordare il nostro caro presidente Paolo Fiorio, venuto a mancare all'affetto di tutti noi in una triste domenica di fine Settembre 2007.

Ci piace ricordarlo in sella alla sua Vespa, pronto a partire per un raduno o per una scooterata in compagnia... Quanti chilometri percorsi insieme!

Ci piace ricordarlo "sfrecciare" con la Vespa prototipo, quella Vespa che lui stesso aveva realizzato.

Ci piace pensare che ad ogni raduno a cui noi andremo, ogni scooterata o festa lui sarà sempre lì con noi.

Ciao Paolo.

Ciao Presidente.



Sabato 9 Febbraio, si sono celebrati i festeggiamenti per i 60 anni di APE, presso il Concessionario PIAGGIO MOTORTEAM di PISA. Grazie alla giornata soleggiata, sono stati molti gli appassionati di APE e VESPA, che si sono dati appuntamento per fare gli auguri al mitico APE, il motocarro che ha fatto la storia del nostro paese.



Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini



Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppinini.it e-mail: amscup@fin.it
Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254

Domenica 28 Ottobre 2007, nello splendore della prima ed unica riserva naturale Pk, i Laghetti Vivi Natura di San Donnino alle porte di Modena, si è celebrato il Primo e probabilmente Ultimo Pk Day, in occasione del 25° anniversario dalla presentazione precedente il Salone di Colonia dell'ottobre 1982.

Assecondando la folle idea di alcuni appassionati di tale sfortunato ma importante modello (attualmente rivalutato visto com'è finito anche il PX), con la preziosa collaborazione dei Forum di Neurovespa.com e Vespaonline.com e grazie all'appoggio concreto dei più disinibiti e meno fondamentalisti tra i tanti soci del Vespa Club Castelfranco Emilia, oltre 30 Pikappisti provenienti da Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna hanno allegramente onorato l'ultima smallframe.

Dalla "senza frecce" alla FL2 erano presenti S, XL, V, HP, Rush, 2 rare 125 Automatica e ben 4 ETS, nonché una XL Roberta scovata dal mitico Turbo. Per non parlare del sidekar gemellato di Cofferati, 2 splendide custom da cross ed un Ape aggregatosi per l'occasione. Insomma un variegato ed eterogeneo sciame che dopo il doveroso ristoro di benvenuto è partito per un bel giro dei Castelli modenesi con immancabile e storica foto di gruppo.

Al rientro, ancora qualche foto ed esibizioni di rito, immortalate anche su youtube, prima di mettersi a tavola per un tipico menù modenese, con tanto di lambrusco celebrativo dell'evento.

Per tutti l'adesivo celebrativo ed un simpatico ed originale gadget "3 in uno" contenente cd pikappistico, opuscolo celebrativo e soprattutto il "seme" della Vespa, come avvenne 25 anni prima.

Il ghiaccio è così rotto: la Vespa che finora è sempre stata malvista, se non ignorata, ha avuto finalmente il suo momento di gloria, in un'atmosfera tipicamente anni 80, che ha goliardicamente dileggiato i tanti e troppi raduni "seri" che sembrano dimenticare il vero spirito di questo mezzo. Un giorno tutti loro potranno dire "io c'ero!"



VespaStore
 Produzione Fondi Pedane e Kit Pavimento
 Tel/fax 035 501755
www.vespastore.it

R
i
c
a
m
b
i

R
e
s
t
a
u
r
i

Manifattura Italiana



V.C. Firenze

Incredibile successo del decimo "Cimento Invernale", raduno nazionale organizzato dal Vespa Club Firenze con il patrocinio del Assessorato alle tradizioni popolari del Comune di Firenze, appuntamento che tutti gli anni apre la stagione ufficiale. Cominciamo subito con un po' di numeri: 6 Gennaio 2008, edizione 10, a pranzo in 150, oltre 30 club partecipanti, circa 200 iscritti, oltre 250 i mezzi che hanno sfilato per le vie del centro storico di Firenze... e meno male che quel giorno era festa comandata e pioveva in maniera incessante. Ma i vespisti, quelli "veri", quelli che un paio di edizioni addietro si fecero beffe di passi di Futa e Abetone sotto la neve e lastroni di ghiaccio, loro non si sono spaventati. Il giro si e' snodato attraverso strade e piazze che tutto il mondo invidia a noi italiani, naturalmente sotto l'acqua che cadeva dal cielo martellante, ma praticamente era come se ci fosse il sole, nessuno si e' accorto che pioveva,



neppure gli immancabili turisti che accorrevano a immortalare lo sciame che sfilava composto. Davvero una festa!

E pensare che, alla prima edizione del 3 gennaio 1999 eravamo in tutto una quindicina, ricordo con piacere i volti di quel manipolo di coraggiosi che partirono da Firenze alla volta di Bagno Vignoni (SI) per... farsi una seduta termale, giusto per esorcizzare il freddo e la stagione: L'allora presidente Simone Turano, Giulio "Capornia" Signorini suo vice ed oggi condottiero del nostro club, Riccardo Corsi, Alessandro Marziali, il sottoscritto Stefano "fariseo" Manni che vi scrive e dolce consorte (all'epoca freschi di nozze) piu' due amici del Vespa Club Pisa e un altro capannello di amici del Vespa Club Arezzo che incontrammo a Buonconvento, ovvero Stefano (allora come oggi presidente), Carlo, Romualdo ed un amico su un maestoso Guzzi Falcone. Il programma la diceva tutta "150 Km, seduta termale, 150Km". Quello alle origini era "il Cimento" e cosi' continuò ad essere per altre tre edizioni. Poi qualcuno in giro per lo stivale nazionale iniziò a mugugnare che "il cimento" per le sue caratteristiche e particolarita' non poteva essere considerato un raduno nazionale... ma pensa un po'...

Oggi i numeri sono diversi, facciamo molti km in meno, perche' il vero "cimento" e' lo sfidare la stagione in sella ad una Vespa per raggiungere Firenze. Il pranzo si tiene ormai da anni in ristoranti sempre piu' di livello, ma il clima e' lo stesso e l'importante e' viaggiare per ritrovarci e poi stare insieme.

Una festa, dicevamo, perche' questo e' il termine giusto, questa volta abbiamo festeggiato nel vero senso della parola. Il ritrovo e' sempre il momento piu' emozionante, saluti, abbracci e risate. Vista la situazione meteo, la colazione non poteva non essere a base di panini, croissant e cappuccino. Il corteo e' poi partito dall'immancabile sede del raduno presso il Pub The Green Store di Firenze (viale Malta, zona stadio) sotto il diluvio e si e' diretto attraverso un percorso suggestivo verso la meta del Piazzale Michelangiolo per l'inevitabile rito della fotografia, poi di nuovo in sella, attraverso Piazza Santa Croce, i lungarni, Piazza Pitti, i viali dei colli, per finire poi a posteggiare praticamente sotto le arcate del Ponte Vecchio. Quindi a piedi attraverso il colonnato degli Uffizi per arrivare fino in piazza della Signoria dove proprio sul retro si trova il Ristorante Loggia de' Castellani. Lì un gustoso aperitivo era in attesa dei vespisti che hanno potuto finalmente liberarsi della pioggia incessante. Nel corso del ricco pranzo a base di specialità tipiche, faccia a faccia con la Torre di Arnolfo che sovrasta Palazzo Vecchio, dove non sono mancate le classiche animazioni come il rituale dei brindisi di saluto tra le rispettive tavolate

Cimento

Invernale



dei vari club, si e' tenuta la cerimonia della premiazione per quanto riguarda la classifica del campionato turistico, dove quest'anno hanno primeggiato gli amici di Alba che hanno letteralmente sbaragliato la concorrenza. Oltre ai vari gadget che sono stati via via consegnati a tutti gli iscritti (felpa, borsa in tela, collare antivento, bicchiere da birra, tutto rigorosamente marcato "Decimo Cimento Invernale") il Vespa Club Firenze ha consegnato ad ogni equipaggio intervenuto una targa speciale, in segno di ringraziamento e come ricordo dell'evento.

C. Negro
Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

LE PAGINE BIANCHE DEL VESPA CLUB D'ITALIA

GENNAIO

6/7 Raduno Nazionale Città di Firenze – V.C. Firenze tel. 3408020414

MARZO

8/9 Congresso Nazionale del Vespa Club d'Italia Città di Perugia – V.C. d'Italia tel. 062285646

APRILE

5/6 Rievocazione Storica "Coppa Montenero" Livorno – V.C. Livorno tel. 335383134
 6 Raduno Regionale "Riviera d'Ulisse in Vespa" Terracina (LT) – V.C. Terracina tel. 3803338309
 13 2° Vespa Trial Country (con vespe da cross) Reggello – V.C. Reggello / Valdisieve tel. 0558351044
 19/20 1° Raduno Nazionale Città di Battipaglia (SA) – V.C. Battipaglia tel. 3358231052
 20 Raduno Regionale "50° Città di Settimo Torinese" – V.C. Settimo Torinese tel. 3356048982
 20 8° Raduno Nazionale Città di Gubbio – V.C. Gubbio tel. 3489895478
 20 2° Raduno Nazionale Città di Udine - V.C. Udine tel. 3473672706
 20 Raduno Nazionale "In Vespa a Fiori in Fiera" Isola d'Asti – V.C. Dinosauri tel. 3351016988
 24/25/26/27 Vespa World Days 2008 – Cefalù (PA) – Vespa World Club www.vespaworlddays.com

MAGGIO

1 2° Raduno Nazionale Città di Sulmona – V.C. Sulmona tel. 3483707841
 1 7° Raduno Nazionale "VespaArezzo 2008" Città di Arezzo – V.C. Arezzo tel. 3355647268
 4 2° Raduno Nazionale "Raduno del Mare" Nervi (GE) – V.C. Nervi tel. 3331341733
 4 1^ Prova Campion. Italiano Vespa Raid "Giro Costa degli Etruschi" – V.C. San Vincenzo tel. 3386635569
 4 Raduno Regionale Città di Trevedona M. – V.C. Tre Laghi tel. 3397734252
 4 Raduno Regionale "Del Principato di Arechi" Salerno – V.C. Costa del Sole tel. 3397853440
 11 Raduno Nazionale "Foggia in Vespa" Città di Foggia – V.C. Foggia – Gargano tel. 3289131528
 11 8° Raduno Nazionale Città di Alba (CN) – V.C. Alba tel. 3292220189
 11 Raduno Nazionale "La Vespa e il Mare" Marina Piccola Cagliari – V.C. Città di Karalis tel. 07085069
 11 Raduno Nazionale Città di Alessandria – V.C. Orso Grigio Alessandria tel. 3332471115
 11 Raduno Nazionale "Rievocazione Storica Fiesole" – V.C. Fiesole tel. 3473814307
 10/11 Raduno Nazionale a Gabicce Mare e Gimkana a Tavullia (PU) – V.C. Adriatic Coast tel. 3889477243
 17 Raduno Nazionale "9° Nove Colli in Vespa" – V.C. S.Mauro Pascoli tel. 3386732637
 17/18 Raduno Nazionale "10° Vespa Days Bellaria Igea Marina" – V.C. Bellaria Igea Marina tel. 3393439202
 17/18 Raduno Nazionale Città di Civitavecchia – V. C. Civitavecchia tel. 076631187
 18 8° Raduno Nazionale Città di Empoli – V.C. Empoli tel. 3498902814
 18 Raduno Nazionale "Giro della Valle Scrivia" Arquata Scrivia – V.C. Valle Scrivia tel. 3476436938
 18 8° Raduno Nazionale Città di Manerbio (BS) – V.C. Manerbio tel. 3357077473
 18 11° Rauno Nazionale Città di Savigliano (CN) – V.C. Savigliano Savian S'la Vespa tel. 3388643068
 18 Raduno Nazionale "Due ruote per l'orsa maggiore" V.C. Biella tel. 3929191041
 24/25 Raduno Nazionale "Riviera delle Palme" S.Benedetto del T – V.C. S.Benedetto del Tronto tel. 0735582555
 25 1° Raduno Regionale Città di Alessandria – V.C. Alessandria tel. 3382396883
 25 7° Raduno Nazionale Città di Perugia – V.C. Perugia tel. 3333102936
 25 3° Raduno Nazionale Città di Varese – V.C. Viggìu tel. 3402814074
 25 Raduno Nazionale "3° Freccia dell'Appennino" Neviano (PR) – V.C. Parma tel. 3356517400
 25 Raduno Regionale "5° Gimkana Città di Taranto" – V.C. Taranto tel. 3401011594
 25 Raduno Nazionale "Vesuvio in Vespa 2008" – V.C. Torre del Greco tel. 3407721125
 24/25 Raduno Nazionale "XIV edizione Cagliari in Vespa" – V.C. Cagliari tel. 3498485639
 30-5/2-6 2° Raduno Internazionale "World Vespa Week Treviso" - V.C. Treviso tel. 3483959039
 31-5/1-6 1° Rad. Regionale "Vele e Vespe nel Golfo dei Poeti" La Spezia – V.C. Golfo dei Poeti tel. 3474485145
 31-5/1-2/6 Giro dei Tre Mari 2008 – V.C. Bari e V. C. Lecce tel. 3355295391
 31-5/1-6 8° Raduno Nazionale Valdostano Saint Marcel (AO) – V.C. Aosta tel. 3382920355

GIUGNO

1 Raduno Nazionale "Vespatour 2008" Ospedaletti – V.C. Riviera dei Fiori tel. 3389123138
 1 10° raduno Nazionale "9° Mangia in Vespa" V.C. Verzuolo (CN) tel. 338/7004815
 1 1° Raduno Nazionale "Nuoro in Vespa e dintorni" – V.C. Nuoro tel. 3203898251
 1 Raduno Nazionale Prova Campionato di Gimkana Città di Todi (PG) – V.C. Todi tel. 3472319479
 8 1° Raduno Regionale "Vespenruppen" Azzano d' Asti - V.C. Vespenruppen tel. 3397208472
 8 Raduno Regionale "In Zir Par la Romagna" Fosso Ghiaia – V.C. Romagna tel. 3296987936
 8 8° Raduno Nazionale Città di Locorotondo (BA) – V.C. Valle d'Itria tel. 3384305754
 8 Raduno Nazionale "Aprilia Oasi e Parchi – Tor Caldara" Anzio (RM) - V.C. Aprilia tel. 3358283012
 8 Raduno Regionale "2° Iron Bugs" Monte San Lorenzo Gambugliano (VI) – V.C. Creazzo tel. 0444371322
 8 Raduno Nazionale "In Vespa con Gusto" Castellaneta (TA) – V.C. Taranto tel. 3282918326
 8 Raduno Regionale Città di Venaria (TO) – V.C. Venaria Reale tel. 3389320655
 8 2^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid – V.C. Rieti tel. 3478680297
 13/14/15 Raduno Nazionale "Vespa & Scooter d'Epoca" Lonigo (VI) – V.C. Lonigo tel. 3493531245
 15 2° Raduno Nazionale "Aleramico" Moncalvo (AT) – V.C. Asti Paperino tel. 3358173926
 15 Raduno Regionale Città Pizzo Calabro (VV) – V.C. Pizzo tel. 3288111202
 15 1° Raduno Regionale Città Mirabello-Monferrato Alessandria – V.C. Novi Ligure tel. 0131618971
 20/21/22 Raduno Internazionale del Registro Storico Vespa Città di Torino – V.C. Torino /R.S.V tel. 3472529516
 22 Raduno Interregionale "In Vespa nel Lagonegrese" - V.C. Lucania tel. 3396805492
 22 Raduno Interregionale Città di Larino (CB) – V.C. Larino tel. 3487258039
 22 Raduno Regionale "Santarcangelo in Vespa" – V.C. Santarcangelo di Romagna tel. 3383534306

CALENDARIO NAZIONALE 2008

22	Raduno Nazionale "50°Anniv.del 1° Raduno Vespistico Città di Pesaro – V.C. Pesaro	tel. 3333903242
22	Raduno Regionale "A tutta Vespa" Gambassi Terme (FI) – V.C. Gambassi Terme	tel. 3470680060
22	3° Raduno Regionale Città di Vercelli – V.C. Vercelli	tel. 3398660236
22	2° Raduno Regionale Città di Castellabate (SA) – V.C. Castellabate	tel. 3331264636
28/29	Raduno Naz. "Decennale della Fondazione" Umbertide (PG) – V.C. Fratta Umbertide	tel. 3391807307
28/29	8° Raduno Nazionale Città di Siracusa – V.C. Siracusa	tel. 3397269682
29	1° Raduno Regionale "Giro delle quattro Torri" Città di Corato – V.C. Corato	tel. 3487026546
29	3° Raduno Nazionale "Il Delta in Vespa" Taglio di Po – V.C. Rovigo	tel. 3357490492
29	3° Raduno Naz. "50°Pontificato Papa Giovanni XXIII" – V.C. Ponte San Pietro Bergamo	tel. 3382914014
29	Rievocazione Storica "del Gran Circuito del Sestriere" – V.C. Pinerolo	tel. 3387752671
29	Raduno Nazionale Città di Genova – V.C. Genova	tel. 3349463909

LUGLIO

5	5° Raduno Nazionale "Vespa All Night" Savigliano (CN) – V.C. Il Pungiglione Savigliano	tel. 3356050128
6	3° Raduno Nazionale "Percorso della Franciacorta" Chiari (BS) – V.C. Chiari	tel. 030712197
6	Raduno Nazionale Città di Varese – V.C. Varese	tel. 3402814074
6	7° Raduno Interregionale del Frentano - V.C. San Vito Chietino	tel. 087261390
5/6	3° Raduno Nazionale "Camino è Vespa" Camino Monferrato (AL) – V.C. Camino è Vespa	tel. 3388642905
6	2° Raduno Regionale Città di Conversano (BA) – V.C. Conversano	tel. 3337845105
5/6	Campionato Europeo e 3^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid – V.C. Pisa	tel. 3475741774
12/13	5° Raduno Nazionale Città di Recanati – V.C. Recanati "Carlo Bailetti"	tel. 3387679990
12/13	Raduno Nazionale Città di Sarzana (SP) V.C. La Fortezza Sarzana	tel. 3493665358
12/13	6° Raduno Nazionale Città di Viale (AT) – V.C. Vespisti Moderni Asti	tel. 3387742690
13	5° Raduno Nazionale città di Montegrotto Terme (PD) – V.C. Vespe Padane	tel. 3388302689
18/19/20	7° Raduno Nazionale "dei Due Mari" Città di Castrovillari (CS) – V.C. Castrovillari	tel. 360282357
18/19/20	9° Raduno Nazionale "Hot Wheels 2008" Aviano (PN) V.C. Naonian Pordenone	tel. 3478665282
19	"Pontedera sotto le stelle" Notturna - V.C. Pontedera	tel. 3471159973
19/20	2° Raduno Nazionale Città di Ovada – V.C. Ovada	tel. 3494053597
20	1° Raduno Nazionale Città di Bondeno (FE) – V.C. Ferrara	tel. 0532893878
20	1° Raduno Interregionale Città di Barga" (LU) – V.C. Barga	tel. 3407012835
20	2° Raduno Regionale Città di Oderzo (TV) – V.C. Oderzo	tel. 3406714612
26/27	5° AUDAX Vespistico 500 KM delle Marche di Pagliare del Tronto – V.C. Piceno	tel. 3487483737
26/27	9° Raduno Nazionale Città di Gattorna – V.C. Valfontanabuona	tel. 0185935010
27	Raduno Nazionale "Vespe fuori dal comune" Peschiera del Garda – V.C. Lake	tel. 3488528615
27	6° Raduno Nazionale Città di Rivolto (UD) – V.C. Insetti Scoppiettanti	tel. 0432860256

AGOSTO

2/3	8° Raduno Nazionale Città di Pagliare del Tronto (AP) – V.C. Piceno	tel. 3487483737
2	Raduno Nazionale "Raduno degli Amici della Vespa" Airole (IM) – V.C. Airole	tel. 3334620156
10	Raduno Naz. "In Vespa per le Colline Metallifere" Gavorrano (GR) – V.C. Gavorrano	tel. 3335665044
17	Raduno Nazionale "1° Memorial Corradino D'Ascanio" – V.C. Il Gigante	tel. 3281260868
23	4° Raduno Nazionale "Sotto il segno dell'Ariosto" - V.C. Garfagnana	tel. 3388781494
24	Raduno Regionale Città di Mestre (VE) – V.C. Mestre	tel. 3478076850
29/30/31	Raduno Internazionale "60° anni del V.C. Trieste" – V.C. Trieste	tel. 3387765882
30/31	3° Raduno Nazionale Città di Carmagnola (TO) – V.C. Carmagnola	tel. 3397318138
30/31	5° Raduno Nazionale "Vespa Pazza" – V.C. Montevarchi	tel. 3334288513
31	Raduno Nazionale Città di S.Elpidio a Mare – V.C. S.Elpidio a Mare	tel. 3356604009

SETTEMBRE

5/6/7	4° Tour della Sicilia Città di Taormina-Nebrodi- Eolie – Area Sud Vespa Club d'Italia	tel. 3387643698
6/7	4° Raduno Nazionale Città di Roma – V.C. Tempo di Moto Casalotti	tel. 0661566975
6/7	4° Raduno Nazionale "7°Giornata Vespazza" Paesana (CN) – V.C. I Vespazzi Monviso	tel. 3296761184
7	8° Raduno Nazionale "Fatti pungere dalla... Vespa" Crispiano (TA) – V.C. Cristiano	tel. 3281397970
7	Raduno Nazionale Città di Canosa di Puglia (BA) - V.C. Canosa di Puglia	tel. 3290197265
7	1° Raduno Regionale Città di Fiesole – V.C. Fiesole	tel. 3475962888
7	2° Raduno Nazionale Città di Fombio (LO) – V.C. Retegno	tel. 3333100903
14	Rievocazione Storica "Trento / Bondone" – V.C. Rovereto	tel. 0464436069
14	2° Raduno Nazionale "Faro Basso" Città di Conegliano (TV) – V.C. Conegliano	tel. 3491424010
14	1° Raduno Interregionale "Vespa Day Aviano-Piancavallo" (PN) – V.C. Aviano	tel. 0434651634
14	8° Raduno Nazionale "Città di Chiavari" V.C. Chiavari	tel. 3383966122
13/14	1° Raduno Nazionale Città di Lamezia Terme – V.C. Lamezia Terme	tel. 3291035998
20/21	Raduno Naz. Vespa e Vespe storiche Castelfranco Emilia – V.C. Castelfranco Emilia	tel. 059924122
20/21	4^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid "Giro Alta Brianza-Triangolo Lariano" – V.C. Milano	tel. 3285663888
20/21	Raduno Nazionale "Memorial R. Bruno e P.Prete" – V.C. Casale Monferrato	tel. 3383090620

OTTOBRE

5	Raduno Nazionale "4°Castagna in Vespa" Pederobba – V.C. Pederobba	tel. 3382173958
5	Finale Nazionale Gimkana Città di Nogara (VR) – V.C. Legnago	tel. 336591217
5	Rievocazione Storica "Circuito della Riviera del Conero" – V.C. Ancona	tel. 3408021222
12	5^ Prova Campionato Italiano Vespa Raid – V.C. Viterbo	tel. 3473675240
19	10° Raduno Nazionale "Incontriamoci a Pordenone in Vespa" – V.C. Pordenone	tel. 3334244479
25/26	Rally di Roma "60°Anniversario del V.C. Roma" – V.C. Roma	tel. 3334039841

NOVEMBRE

1-2	Raduno Nazionale "7° Raduno Invernale" - V.C. Val Graveglia	tel. 3470874482
d.d.	Rievocazione Storica "Coppa Carnevale" Frascati – V.C. Frascati	tel. 069416845

I nuovi Vespa Club affiliati 2008

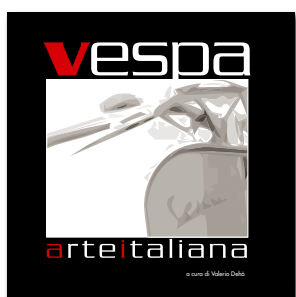
V.C. ANTONINO "CARRARA dei MARMI" Via Felice Cavallotti, 2	BOGAZZI STEFANO 54033 MARINA DI CARRARA (MS)
V.C. CAMPOBASSO Via B: Labanca, 109	PACIFICO GIUSEPPE 86100 CAMPOBASSO (CB)
V.C. DELTA del PO Via Roma, 125	LAZZARIN DANIELE 45019 TAGLIO di PO' (RO)
V.C. DUE TEMPI di CITTADELLA Via Casaretta, 5	PRES. SODANO VINCENZO REF. FERRO MAURO 35013 CITTADELLA (PD)
V.C. FURNARI Via Vittorio Veneto, 205	PARATORE ANTONIO 98054 FURNARI (ME)
V.C. GRAVINA Piazza A. Scacchi, 20	LOSPALLUTI LUCIO 70024 GRAVINA DI PUGLIA (BA)
V.C. L'AQUILA Via della Scuola,13	CHRISTIAN MORETTI 67018 SASSA SCALO (AQ)
V.C. LEONI ROSSI Corso Vittorio Veneto, 346	LA MANNA ENRICO 83035 GROTTAMINARDA (AV)
V.C. LUCCA Via Cavalletti, 487 Sant'Anna	MARCHIORO GIULIO 55100 LUCCA (LU)
V.C. MANFREDONIA Via Triventi, 16	TOMAIUOLO MICHELE 71013 MANFREDONIA (FG)
V.C. MARANELLO Via Nazionale, 70	VALENTI CARLO 41053 MARANELLO (MO)
V.C. MESSINA Via Nino Bixio, 100 is. 122	D'ARRIGO GIUSEPPE 98123 MESSINA (ME)
V.C. MORROVALLE Via Petrocchi Santa Lucia, 64 Sede Bar Eden P.Garibaldi,22	ASCANI RICCARDO 62010 MORROVALLE (MC)
V.C. PIUBEGA Piazza Matteotti, 20	RESTORE SIMONE 24640 PIUBEGA (MN)
V.C. SALO' Via Desenzano, 10 Presso Distributore "SHELL"	PRES. TURINI FABIO 25087 CUNETTONE di SALO' (BS)
V.C. SAMPIERI Via Medusa,30	LOPES FABIO 97018 SCICLI (RG)
V.C. VIGEVANO "Rane Vagabonde" Sede Giga Moto c/so Novara, 162/8	LARA MARTINELLI 27029 VIGEVANO (PV)

- Il VC Lonigo comunica le seguenti modifiche a quanto pubblicato nel numero scorso:

Piacentini (l'attuale presidente) si chiama Giampietro e il secondo referente non è più Sartori Stefano. L'Indirizzo è Piazza IV Novembre c/o Bar 2 Colonne, 36045 Lonigo (Vi). Nella sezione raduni 2008 è da correggere il numero di telefono: non più 349/3531245 ma 333/1102114.

- L'indirizzo del presidente del VC Corato è: Magnini Giuseppe, via Marengo 11/A - 70033 Corato (BA)

Sono poi 'in rampa di lancio' altri Vespa Club, dei quali forniamo per il momento solamente la denominazione. Essi sono: Il Leone Rampante (Pomaranze, Pisa); Corigliano Calabro (Cosenza); "Nino Previ" di Soresina (Cremona); Porto Tolle di Porto Tolle (Rovigo); Padova (Albignasego, Padova); Ragusa; Team Venezia (Venezia Mestre); Val Bisenzio (Vaiano, Prato); Vespe del Bosco (S.Anna di Chioggia, Venezia); Castel S.Pietro Terme (Bologna).



Sino al 7 marzo scorso il Museo Piaggio ha ospitato la mostra Vespa Arte Italiana, un'idea di CLD Libri che ha trovato in numerose amministrazioni comunali i partner per realizzare una mostra d'arte viaggiante nel nome di Vespa.

L'ultimo atto di Vespa Arte Italiana è stata appunto la presenza - iniziata il 12 gennaio 2008 - al Museo Piaggio, nel cuore dell'azienda madre dello scooter più famoso.

Della mostra è disponibile il volume-catalogo, che racchiude la riproduzione di tutte le opere - create ad hoc - ideate dagli artisti che hanno preso parte all'iniziativa.

Partita da Berna il 2 giugno 2006 in occasione del 60° della Repubblica italiana, ha poi viaggiato sino a Torino (EuroVespa 2006) e Pietrasanta (Lucca) prima di approdare al Museo Piaggio. Un grande evento che ha degnamente celebrato un simbolo italiano.



Vespa Club d'Italia 2008

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona tel. 346 2228768 tel. 06 91594056 Tesseramento soci e club Vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868 Attività regionali
Area Sud	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152 Attività regionali
Informazione	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 Collegamento redazione
Addetto stampa	Adolfo Casaburi via Crocifisso, 37 - 84012 Angri (SA) tel. 081 0604058 Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

Il nuovo indirizzo e-mail della segreteria del Vespa Club d'Italia è
vespaclub@rigobello.com

NUOVI NUMERI SEGRETERIA NAZIONALE

Questi i nuovi numeri telefonici della Segreteria Nazionale
Tel. 346.2228768 - fax 06.91594056
Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUOVO NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

NUOVA MAIL DIREZIONE TURISTICA

andrea_arcangeli@fastwebnet.it

NUOVO NUMERO DI VESPA NEWS

Adolfo Casaburi: Tel. 081.0604058 e-mail: info@vespaclub.it

AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) per una rapida pubblicazione. La chiusura redazionale di ogni numero avviene nei primi dieci giorni dei mesi di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it oppure per posta a CLD Libri, via Torino 6, 56025 Pontedera (Pisa). L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME E COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA
(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it

(per cortesia, richiedere per e-mail

il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati. I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

all'inizio del 2008 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati entro il mese di marzo. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.



Raduni, notizie, omologazioni

VESPA

collection



Come ogni anno, il Registro Storico Vespa rende ufficiali i dati riguardanti i mezzi sottoposti all'esame della Commissione per le omologazioni. Di seguito, quindi, l'elenco completo dei veicoli che sono stati aggiunti al già nutrito numero di Vespa omologate.

Matricola	Tipo	Anno	Restauro	Cognome	Nome	Località
862	VESPA 180 S.S.	1965	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	FOGLIATA	PAOLO	BRESCIA
863	VESPA 125 P.X.	1979	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	COLTRI	CLAUDIO ARMANDO	CAPRINO VERONESE
864	VESPA 180 S.S.	1965	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	GROFF	GIANLUCA	BEDOLLO
865	VESPA 50 N	1964	RESTAURO 3 CTG.	SALETTA	BASSANO	S. ANGELO LODIGIANO
866	VESPA 150	1957	RESTAURO 3 CTG.	SALETTA	BASSANO	S. ANGELO LODIGIANO
867	VESPA 50 N	1965	RESTAURO 3 CTG.	MADINI	PIERGIORGIO	BRESCIA
868	VESPA 125 SUPER	1966	CONSERVAZIONE 3 CTG.	MANICA	MIRKO	POMAROLO
869	VESPA 125	1954	RESTAURO 3 CTG	MAREGA	PAOLO	ROVERETO
870	VESPA 150	1958	RESTAURO 3 CTG.	GALLINA	FEDERICA	CORNUDA
871	VESPA 125	1949	RESTAURO 3 CTG	GABARDINI	ALESSANDRO	MILANO
872	VESPA 150 G.L.	1963	RESTAURO 3 CTG	BENINCA'	GIULIANO	MORIAGO D.B.
873	VESPA 150 G.L.	1964	RESTAURO 3 CTG	FOLLADOR	EMANUELE	S.S. di VALDOBBIADENE
874	VESPA 125 E.T.3.	1981	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	FRIGERIO	ANDREA	CASTIGLIONE DELLE STIVIERE
875	VESPA RALLY 180	1968	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	DELL'ISOLA	GIUSEPPE	BRESCIA
876	VESPA 125	1953	RESTAURO 3 CTG.	BARIZZA	ARMANDO	S.M. di SALA
877	VESPA 125 TS	1977	RESTAURO 2 CTG.	BRUGIA	ELIO	RECANATI
878	VESPA 125 GTR	1969	RESTAURO 3 CTG.	MOSCA	GABRIELE	RECANATI
879	VESPA 90 S.S.	1966	RESTAURO 3 CTG	ZANONI	CLAUDIO	VERONA
880	VESPA RALLY 180	1968	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	FOSCHIERI	STEFANO	MEDOLLA
881	VESPA 125	1964	RESTAURO 3 CTG	BONIFAZI	GIANCARLO	CASTELFIDARDO
882	VESPA SPRINT 150	1968	RESTAURO 3 CTG	CAROTTI	GIOVANNI	LORETO
883	VESPA SPRINT V. 150	1977	CONSERVAZIONE 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	VERRI	GIORGIO	MIRANDOLA
884	VESPA PX 150	1981	CONSERVAZIONE 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	MAGGI	PIETRO	CALVIGNANO
885	VESPA G.L. 150	1963	RESTAURO 3 CTG	MOSCA	GABRIELE	RECANATI
886	VESPA PRIMAVERA 125	1978	RESTAURO 2 CTG	MOLTENI	GIULIANO	BUSTO ARSIZIO
887	VESPA S.S 180	1965	CONSERVAZIONE 3 CTG	CONZA	ADRANO	REGGIO EMILIA
888	VESPA RALLY 200	1974	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	DENTI	TIMOTEO	REGGIO EMILIA
889	VESPA SUPER 125	1965	RESTAURO 2 CTG	VECCHI	FRANCESCO	REGGIO EMILIA
890	VESPA G.S. 160	1962	RESTAURO 2 CTG	CREMONA	ERMINIO	STRADELLA
891	VESPA 125	1964	RESTAURO 3 CTG	REGNICOLO	TIARIA	RECANATI
892	VESPA RALLY 180	1971	CONSERVAZIONE 2 CTG C. PROPOSTA DI PRIMA	BRACHINI	ETTORE	SOVERE
893	VESPA RALLY 200	1978	RESTAURO 2 CON PROPOSTA DI PRIMA	BRAGHINI	ETTORE	SOVERE
894	VESPA N 50	1966	RESTAURO 3 CTG	VILLA	ERMINIO	APPIANO GENTILE
895	VESPA G.L. 150	1964	RESTAURO 2 CTG	BENARDELLI	ALDO	MILANO
896	VESPA 125	1951	RESTAURO 3CTG	BONELLI	PAOLO	VITTORIO VENETO
897	VESPA 125	1963	RESTAURO 2 CTG	BONELLI	PAOLO	VITTORIO VENETO
898	VESPA 125	1960	RESTAURO 3 CTG	DATTERI	MATTEO	BRESCIA
899	VESPA RALLY 180	1970	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	GELSOMINO	GIANFRANCO	VEROLAVECCHIA
900	VESPA 90	1964	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	FRISINGHELLI	LUIGI	ROVERETO
901	VESPA G.S.150	1961	RESTAURO 2 TG CON PROPOSTA DI PRIMA	FEDERICI	CLAUDIO	CURTATONE
902	VESPA N 50	1964	RESTAURO 3^ CATEGORIA	COPPE	CARLO	MEOLO
903	VESPA SPRINT 150	1965	RESTAURO 3 CTG	BARISON	CLAUDIO	COGNOLA DI CORTURE
904	VESPA S.S. 180	1965	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	CASAGNI	FLAVIO	TORRITA di SIENA
905	VESPA RALLY 180	1968	RESTAURO 2 CTG	POLETTI	DANILO	S.MAURIZIO D'OPAGLIO

Matricola	Tipo	Anno	Restauro	Cognome	Nome	Località
906	VESPA ET3 125	1978	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	PEZZONI	OSCAR	S. CRISTINA EBISSONE
907	VESPA 125	1956	RESTAURO 3 CTG	CICCIARI	ANTONINO	SAN. PIER. NICETO
908	VESPA 150	1959	RESTAURO 3 CTG	BONTEPELLI	CARLO	PELLIZZANO
909	VESPA PX 200	1980	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	ROMITI	ENZO	PISTOIA
910	VESPA 125	1965	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	FRISINGHELLI	LUIGI	ROVERETO
911	VESPA G.L. 150	1963	RESTAURO 3 CTG	MONTANARI	DARIO	PAVIA
912	VESPA 125	1948	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	LONGO	LUCA	SACILE
913	VESPA PRIMAVERA 125	1967	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	GRIBAUDI	MARIA CRISTINA	CAPPELLA
914	VESPA G.S. 160	1964	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	SIMON	RENATO	FOLLINA
915	VESPA 125	1959	RESTAURO 3 CTG	DE BORTOLI	MORENO	CROCETTA DEL MONTELLO
916	VESPA S.S. 180	1967	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	PIZZOL	ENNIO	CORDIGNANO
917	VESPA 125	1951	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	GIACOBBI	ALUISE	VITTORIO VENETO
918	VESPA 125	1953	RESTAURO 2 CTG	BOLZON	ATTILIO	ROVEREDO IN PIANO
919	VESPA 125	1953	RESTAURO 3 CTG	CARLET	ALESSANDRO	PAIARINE
920	VESPA N 50	1963	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	NICOLODI	STEFANO	ROVERETO
921	VESPA RALLY 200	1977	CONSERVAZIONE 3 CTG	FOGGIA	LUIGI	BISIGNANO
922	VESPA G.S. 150	1960	RESTAURO 2 CTG	FOGGIA	LUIGI	BISIGNANO
923	VESPA 125	1964	RESTAURO 3 CTG	RUFFO	PAOLO	S. BENEDETTO U.
924	VESPA S.V. 150	1974	RESTAURO 3 CTG	RUFFO	PAOLO	S. BENEDETTO U.
925	VESPA 125	1961		MESSA MICHELE	GIOVANNI	ROMA
926	VESPA N 50	1967	RESTAURO 3 CTG.	FOGGIA	LUIGI	BISIGNANO
927	VESPA PX 150	1981	RESTAURO 3 CTG	SITTA	PRIMO	MERANO
928	VESPA 125	1964	RESTAURO CON PROPOSTA DI PRIMA	URBANI	GIUSEPPE	MONTORIO al VOMANO
929	VESPA S.V.ELOCE 150	1970	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	BENIGNETTI	MARCO	MONTORIO al VOMANO
930	VESPA E.T.3. 125	1976	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	SCRINZI	MICHELE	ROVERETO
931	VESPA PX 125	1981	CONSERVAZIONE 3 CTG	ZARDINI	GABRIELE	VERONA
932	VESPA E.T.3. 125	1975	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	NARDONI	PIER VIGIGLIO	POMAROLO
933	VESPA PX 1150	1980	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	PARENTE BENIGNO	FERDINANDO	GRAZZANISE
934	VESPA 150	1959	RESTAURO 3 CTG	NARDONI	PIER VIGIGLIO	POMAROLO
935	VESPA G.S. 150	1960	RESTAURO 2 CTG	BRAGHINI	ETTORE	SOVERE
936	VESPA G.S. 150	1959	RESTAURO 2 CTG	VALLE	CORRADO	MONTU' BECCARIA
937	VESPA GTR 125	1972	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	NARDONI	PIER VIGIGLIO	POMAROLO
831 BIS.	VESPA S.S. 180	1964	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	OTTAVI	GAETANO	AOSTA
938	VESPA SUPER 150	1966	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	GROTT	MICHELE	SOVERE
939	VESPA VESPA 125 X	1980	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	BERTASO	LUIGI	VERONA
940	VESPA VESPA 125	1949	RESTAURO 2 CTG CON PROPOSTA DI PRIMA	DELLA LUCILLA	LUCIANO	GROSSETO
	VESPA 50 SPECIAL	1982		PERUGINI	FRANCESCO	ROMA

CAMPIONATO ITALIANO 2007 RIEVOCAZIONI STORICHE

N.	Concorrenti partecipanti	Vespa Club	Classifica finale
1	CICOGNANI ROBERTO	VC MANTOVA	p. 21
2	BELLETTI RENATO	VC BOLOGNA	p. 27
3	FEDERICI CLAUDIO	VC MANTOVA	p. 32

seguono altri concorrenti con punteggi superiori. Il Campionato Italiano Rievocazioni Storiche edizione 2007 si è svolto su quattro prove. Ai fini della classifica finale, come da regolamento, sono stati presi in considerazione solamente i tre migliori piazzamenti sulle prove effettivamente disputate.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO 2008 RIEVOCAZIONI STORICHE

Data	Località	Manifestazione	Organizzatore
5-6 aprile	Livorno	Coppa Montenero	VC Livorno
29 giugno	Sestrièrre	Gran Circuito del Sestrièrre	VC Pinerolo
14 settembre	Trento	Trento-Bondone	VC Rovereto
5 ottobre	Ancona	Circuito Riviera del Conero	VC Ancona
d.d.	Frascati	Coppa Carnevale	VC Frascati

Ai fini della classifica finale, come da regolamento, verranno presi in considerazione solamente i tre migliori piazzamenti sulle prove effettivamente disputate.



Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

Sport



CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID 2008

4 maggio	1^ Prova "Giro Costa degli Etruschi"	V.C. San Vincenzo
8 giugno	2^ Prova	V.C. Rieti
6 luglio	3^ Prova	V.C. Pisa
20/21 settembre	4^ Prova "Giro Alta Brianza-Triangolo Lariano"	V.C. Milano
12 ottobre	5^ Prova	V.C. Viterbo

CAMPIONATO ITALIANO GIMKANA VESPA 2008

Finale nazionale prova unica 5 ottobre Nogara (VR) - V.C. Legnago

CAMPIONATO EUROPEO VESPA RAID 2008 - VESPA WORLD CLUB

Prova unica in due giorni 5/6 luglio V.C. Pisa

IL REGOLAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID 2008

Art. 1 il Vespa Club d'Italia indice il Campionato Italiano di Vespa Raid da disputarsi in più prove, conformemente al Calendario manifestazioni.

Art. 2 il Campionato Italiano Vespa Raid è riservato:
ai conduttori soci di Vespa Club affiliati al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso muniti della normativa F.M.I.
Per il tipo di Manifestazione denominata Vespa Raid:
ai Vespa Club affiliati per l'anno in corso al Vespa Club d'Italia.

Art. 3 il Campionato Italiano Vespa Raid deve essere disputato solamente con motomezzi di Produzione Piaggio.

Art. 4 l'assegnazione delle Prove ai Vespa Club organizzatori è concessa dal Vespa Club d'Italia alle tassative seguenti condizioni:

A - lo svolgimento della manifestazione richiesta con tempestivo invio di copia del Regolamento particolare della Manifestazione e richiedendo la stessa entro il 30 novembre dell'anno precedente alla segreteria del Vespa Club d'Italia e Direzione Sportiva.

B - indispensabilità di redazione della Classifica generale.

C - la media oraria può essere al massimo 35 km/h e sia proporzionata alle medie nel caso di particolari difficoltà del percorso.

D - la presa dei tempi nelle località sedi di eventuali controlli orario sarà al CENTESIMO di secondo.

E - ogni Vespa Club organizzatore di prova valida per il Campionato Italiano Vespa Raid ha libera scelta nel determinare la lunghezza del percorso, le località dei controlli orario ed a timbro, i tipi delle prove speciali e/o discriminanti.

F - sono ammesse prove di abilità anche a tempo predeterminato.

G - i controlli orario e le prove speciali dovranno svolgersi in una distanza minima di 30 km tra un controllo e l'altro.

Le classifiche saranno stilate per somma di penalità:

in caso di parità valgono come discriminante le penalità riportate al primo rilevamento cronometrico (di qualunque tipo) nel caso di ulteriore parità, le penalità riportate al secondo rilevamento cronometrico e così via.

Per quanto riguarda la definizione, il percorso, le iscrizioni, la tabella di marcia, la condotta di gara, il sistema di partenza, la media di percorrenza, i controlli orario ed a timbro e le prove di abilità vige regolamento F.M.I. Moto raid parte quinta e sesta.

Penalizzazione nelle Prove di precisione e Abilità:

1 punto per ogni centesimo di secondo di anticipo o ritardo sul tempo imposto.

50 punti per ogni piede a terra o qualsiasi appoggio.

10 punti per ogni birillo abbattuto o spostato dalla sede.

50 punti per ogni superamento irregolare di un ostacolo.

100 punti per arresto del motore.

1000 punti per mancata esecuzione prova.

ESCLUSIONE DALL'ORDINE DI ARRIVO:

mancanza anche di un solo timbro sulla tabella di marcia.

Perdita della tabella di marcia.

Comportamento scorretto durante la gara.

Art. 5 per ogni manifestazione verranno redatte:

una classifica individuale.

una classifica femminile (minimo tre concorrenti durante il campionato)

una classifica a squadre di Vespa Club.

L'ordine di classifica individuale si determinerà assegnando il seguente punteggio:

1° classificato = 25 punti

2° classificato = 22 punti

3° classificato = 20 punti

4° classificato = 18 punti

5° classificato = 16 punti

6° classificato = 14 punti

7° classificato = 12 punti

8° classificato = 10 punti

9° classificato = 9 punti

10° classificato = 8 punti

11° classificato = 7 punti

12° classificato = 6 punti

13° classificato = 5 punti

14° classificato = 4 punti

15° classificato = 3 punti

2 punti a tutti gli altri classificati

1 punto ai ritirati

Art. 6 la squadra partecipante dovrà essere formata da un minimo di tre concorrenti, i migliori tre piazzati dello stesso Club concorreranno con gli stessi criteri di cui sopra nella classifica di Club.

Art. 7 classifica Campionato Italiano: al termine delle prove previste dal Calendario Manifestazioni, i concorrenti (individuali e a Squadre) che avranno totalizzato il maggior punteggio saranno proclamati Campioni Italiani.

È facoltà del V.C.I., nel caso di effettuazione del Campionato in più prove, poter scartare una o più prove ai fini del punteggio.

Nel caso di parità nel punteggio finale, i Titoli ed i posti in classifica verranno assegnati a chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti nelle prove disputate, ancora ci fossero dei concorrenti a parità di punti verranno conteggiato chi avrà ottenuto il minor numero di penalità nelle prove disputate nell'arco del campionato.

*Il Vespa Club d'Italia
Il Direttore Sportivo
Uldiano Acquafresca*

L'ALBO D'ORO DEL CAMPIONATO ITALIANO VESPA RAID 1958/2007

1958	Colantuono Domenico	Vespa Club Napoli	1983	Ottonello Gianfranco	Vespa Gilera Club Brianza
1959	Mucelli Rosamundo	Vespa Club Foggia	1984	Benardelli Aldo	Vespa Gilera Club Milano
1960	Forieri Gianfranco	Vespa Club Viterbo	1985	Ortolani Franco	Vespa Club Forli
1961	Afflitto Agostino	Vespa Club Napoli	1986	Porcaro Juan Carlos	Vespa Club San Vincenzo
1962	Grasselli Franco	Vespa Club Milano	1987	Benardelli Aldo	Vespa Gilera Club Milano
1963	Grasselli Franco	Vespa Club Milano	1988	Bozzetti Carlo	Vespa Gilera Club Milano
1964	Bertoli Gianni	Vespa Club Milano	1989	Sanguedolce Antonio	Vespa Club Inessa
1965	Cattaneo Sandro	Vespa Club Saint Vincent	1990	Acquafresca Uldiano	Vespa Club San Vincenzo
1966	Bertoli Gianni	Vespa Club Milano	1991	Perego Sabine	Vespa Club Roma
1967	Pendoni Luigi	Vespa Club Cremona	1992	Benedetti Mauro	Vespa Club Sicilia
1968	Goffi Giorgio	Vespa Club Genova	1993	Acciario Merisalvo	Vespa Club Cagliari
1969	Granata Vittorio	Vespa Club Napoli	1994	Sicbaldi Alberto	Vespa Club Cagliari
1970	Gherl Paolo	Vespa Club Cesena	1995	Acquafresca Bruno	Vespa Club San Vincenzo
1971	non disputato		1996	Acciario Merisalvo	Vespa Club Cagliari
1972	Baiani Renzo	Vespa Club Roma	1997	Acquafresca Bruno	Vespa Club San Vincenzo
1973	Giordano Massimo	Vespa Gilera Club Milano	1998	Valtellino Giustino	Vespa Club Sardegna
1974	Goffi Giorgio	Vespa Club Pisa	1999	Valtellino Giustino	Vespa Club Sardegna
1975	Acquafresca Uldiano	Vespa Club San Vincenzo	2000	Ulisse Federico	Vespa Club Viterbo
1976	Ottonello Gianfranco	Vespa Gilera Club Brianza	2001	Sicbaldi Alberto	Vespa Club Cagliari
1977	Acquafresca Uldiano	Vespa Club San Vincenzo	2002	Ulisse Massimiliano	Vespa Club Viterbo
1978	Bertini Luciano	Vespa Club Ancona	2003	Acquafresca Uldiano	Vespa Club San Vincenzo
1979	Ottonello Gianfranco	Vespa Gilera Club Brianza	2004	Di Clementi Roberto	Vespa Club Viterbo
	Bertini Luciano	Vespa Club Ancona	2005	Di Clementi Roberto	Vespa Club Viterbo
1980	Acquafresca Uldiano	Vespa Club San Vincenzo	2006	Acquafresca Uldiano	Vespa Club San Vincenzo
1981	Masperi Franco	Vespa Gilera Club Brianza	2007	Acquafresca Bruno	Vespa Club San Vincenzo
1982	Maiocchi Venanzio	Vespa Gilera Club Brianza			



Nelle foto di questa pagina: sopra a sinistra, in azione è Bruno Acquafresca del VC San Vincenzo, per la terza volta Campione Italiano Vespa Raid dopo i successi del 1995 e 1997. Sopra al centro, il neo campione nel momento della premiazione. Sopra a destra, foto di gruppo per VC Viterbo, VC Pisa e VC San Vincenzo, protagonisti del Campionato a squadre. A destra, il podio dell'ultima gara della stagione 2007, con Alessandro Bisti sul gradino più alto, e i suoi degni 'delfini' della giornata, Bruno Acquafresca e Roberto Di Clementi. Per la famiglia livornese si tratta complessivamente del nono titolo nazionale (il padre Uldiano a quota sei, il figlio Bruno a quota tre).

Conosciamo

L'erede della Regolarità

Facciamo un po' di storia per capire esattamente che cosa sia il Vespa Raid, che ha preso il posto della vecchia specialità denominata Regolarità, nata praticamente assieme al Vespa Club d'Italia nel 1949 e durata sino agli anni Ottanta con lo svolgimento di competizioni entrate nella leggenda come le mitiche 1000 km, i Campionati italiani ed europei, il Giro dei Tre Mari. Temporaneamente chiusa l'esperienza del Vespa Club

nel 1971, i pochi ma assolutamente irriducibili appassionati continuarono, salvo che nel 1972, le gare di regolarità, assicurando la continuità sino a quando l'attività non riprese in maniera regolare e organizzata dallo stesso Vespa Club d'Italia. Ma torniamo al Vespa Raid. Si tratta di una manifestazione turistica con caratteristiche sportive condita da una buona dose di agonismo. Si svolge normalmente la domenica mattina (solamente il Campionato europeo si svol-

ge su due giornate di gara) su un percorso che varia da 80 a 120 km di lunghezza. Al concorrente viene fornita da parte dell'organizzazione una tabella di marcia (il cosiddetto Road Book), che riporta indicati la piantina del percorso con relativi controlli a timbro, controlli orario e le prove speciali. La rilevazione dei tempi ai controlli orario e nelle prove speciali è al centesimo di secondo, e gli scarti nei suddetti passaggi vengono computati in penalità, alle quali vengono

aggiunte le eventuali penalità cui il concorrente può andare incontro per altri tipi di infrazione. I tempi vengono presi da cronometristi ufficiali, che stilano ed espongono le varie classifiche, attraverso cellule fotoelettriche poste sul percorso. La media oraria da rispettare è di 35 km orari, il percorso di gara si svolge su strade aperte al traffico con percorsi alternativi alle grandi arterie: è sempre cura degli organizzatori far transitare i concorrenti sulle strade dei

PERCORSO DI GARA SABATO 4



TABELLA DI MARCIA - SABATO 4 SETTEMBRE

Località	C.O./P.A.	Km./Parz.	Km./Progr.	Tempi	
				parz.	progr.
Orte - Partenza	C.O./P.A.	0	0		15h / 31'
Bassano in Teverina		9			
Bivio Bomarzo	CT	5/14			
Vitorchiano		11			
Grotte S. Stefano		7			
Montecalvello		5			
Bomarzo	C.O./P.A.	13	50	1h / 30'	17h / 01'
Incirolo Ortana	CT	3/3			
Soriano nel Cimino		10			
Vasanello	CT	13/23			
Orte - Arrivo	C.O./P.A.	9/32	82	55'	17h / 56'

PERCORSO DI GARA DOMENICA 5



TABELLA DI MARCIA - DOMENICA 5 SETTEMBRE

Località	C.T.	C.O./P.A.	Km./Parz.	Km./Progr.	Tempi	
					parz.	progr.
Orte - Partenza	C.O.		0	0		66h / 31'
Orte Scalo	P.A.		3/3	3		
Galilea			14			
Corchiano			8			
Fabrizia di Roma			6			
Carbognano			3			
Caprarola			4			
Ronciiglione	C.O./P.A.		7/42	45	1h / 18'	10h / 47'
Ronciiglione	C.O./P.A.		0	0		11h / 31'
Vallerano			22			
Vignanello			1			
Vasanello	CT		8/31			
Orte - Arrivo	C.O./P.A.		9/40	85	1h / 10'	12h / 41'

Il Vespa Raid

ce lo spiega Uldiano Acquafresca

luoghi più belli e suggestivi della zona in cui si disputa la prova attraverso la realizzazione di percorsi a questo mirati.

L'agonismo di cui parlavamo all'inizio non riguarda assolutamente la velocità ma il fatto di essere bravi nel rapporto con il cronometro al momento dei transiti previsti dal percorso.

Per partecipare ai Vespa Raid occorre essere iscritti a un Vespa Club ed essere in possesso della tessera FMI e del libretto turistico, che comprende un'assicurazione con relativa copertura durante la manifestazione, come da regolamento.

Consigli per chi inizia

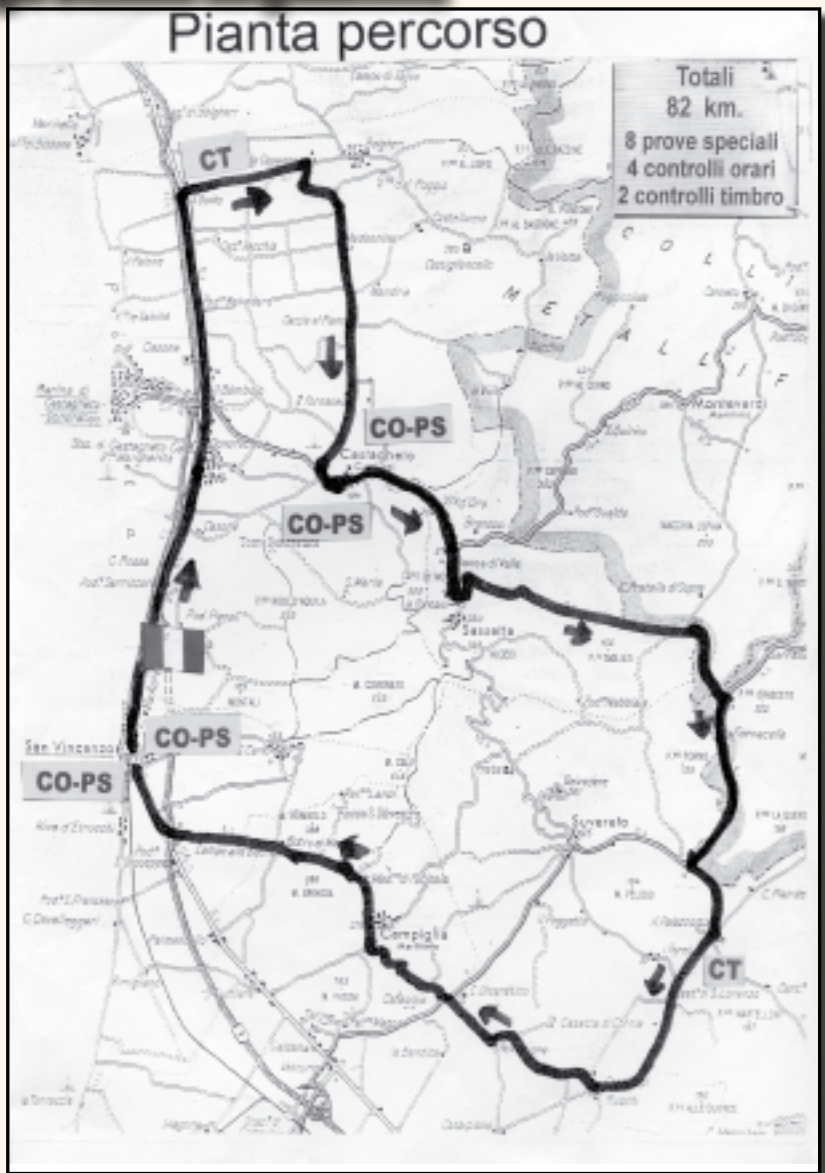
Dopo essersi assicurati di avere una Vespa (...), la strumentazione tecnica riguarda essenzialmente la misurazione del tempo. Bisogna essere in possesso di un cronometro del tipo orologio satellitare: va benissimo quello della Orion, che costa pochissimo ed è sempre preciso come quello dei cronometristi. Alcuni concorrenti più esperti usano anche un contasecondi, ma per le prime volte è sufficiente un cronometro come quello suggerito. Fondamentale è il feeling tra cronometro e mezzo: il concorrente neofita dovrà prendere le prime gare con beneficio d'inventario, cercando innanzitutto di divertirsi e carpire i segreti dai più esperti (credetemi, ve lo dico per esperienza!).

Cosa importantissima è studiare a dovere dove applicare il cronometro sulla Vespa. Ogni concorrente, lo vediamo dalle foto pubblicate in questo servizio, lo sistema dove ritiene di vederlo meglio, perché nei controlli orario basta una piccolissima svista che si paga cara.

E' buona norma applicare sul manubrio la tabella di marcia (Road Book), dove sono riportati i chilometraggi parziali, quelli totali, dove si trovano i controlli a timbro, i controlli orario, come si svolgono le prove speciali e quali sono le località da attraversare. Il percorso è comunque sulla strada sempre segnalato da frecce.

Il regolamento del Campionato Italiano Vespa Raid viene pubblicato ogni anno su questa rivista.

Alle prove di Campionato italiano Vespa Raid sono ammessi tutti gli scooter di produzione Piaggio. Se le prove di Campionato sono più di quattro, ogni concorrente ha il diritto di scartare il peggior piazzamento (oppure la prova alla quale non ha preso parte). Al primo classificato vengono attribuiti 25 punti, con i punteggi successivi a scalare (vedi il regola-



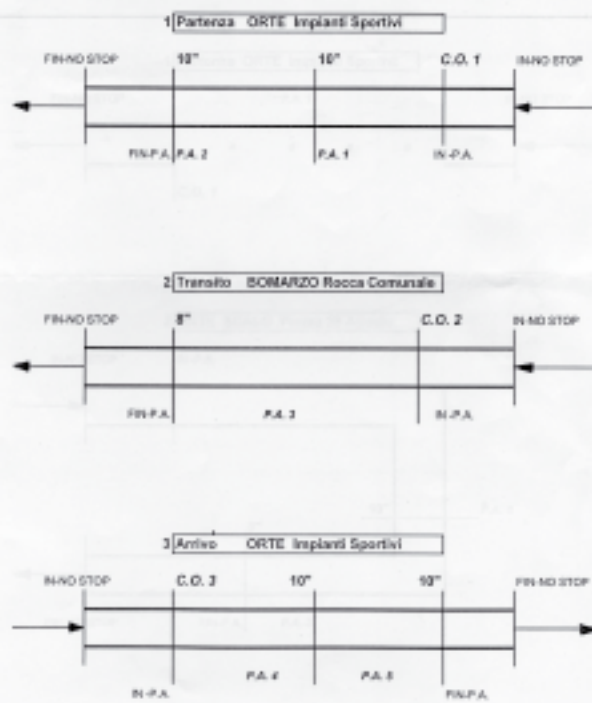
to pubblicato a pag. 16 di questo numero). Campione Italiano viene consacrato il concorrente che ha totalizzato la miglior somma delle sue quattro migliori prove, e questo sistema è valido anche per il Campionato a squadre (per ogni prova vengono sommati i tre migliori punteggi di ogni club).

Con una Vespa, oltre che al Campionato Italiano Vespa Raid, si può prendere parte anche al Giro Scooter d'Ita-

lia, al Campionato Italiano FMI classe scooter: tutto questo viene riportato oltre che su questa rivista anche sulla licenza turistica FMI. Sperando di essere stato utile a tutti i Vespisti e di aver chiarito i dubbi che ognuno può avere, l'Autore dell'articolo è a disposizione di tutti coloro che avessero necessità di ulteriori indicazioni e suggerimenti su questo bellissimo e divertentissimo sport.

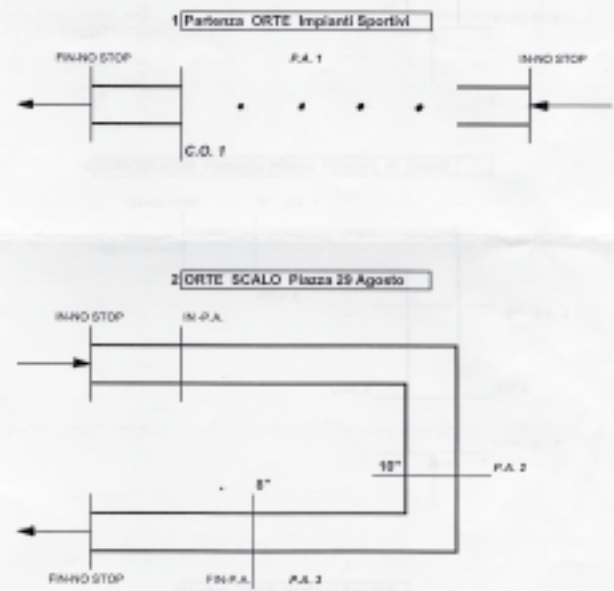
1ª TAPPA

Elencazione prove di abilità e controlli orari

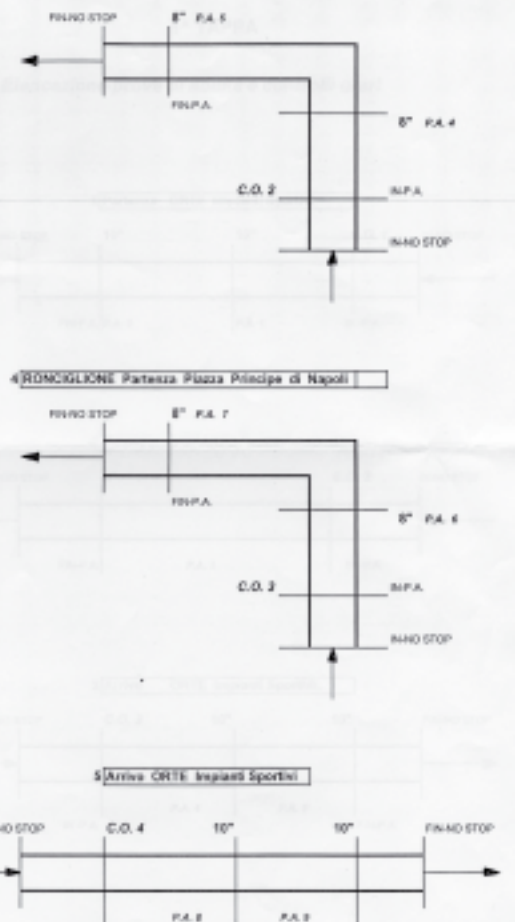


2ª TAPPA

Elencazione prove di abilità e controlli orari



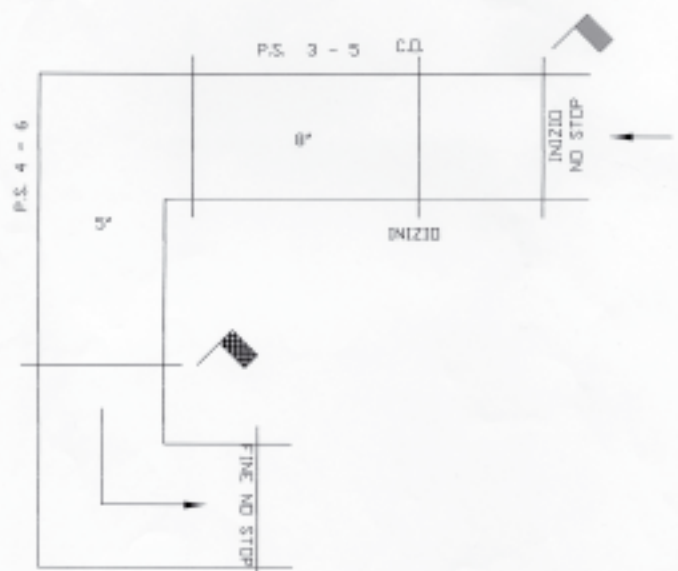
3) BOMAGLIONE Sesta Piazza Principe di Napoli 2ª TAPPA



F.I.M. VESPA CLUB SAN VINCENZO

SESTA PROVA CAMPIONATO ITALIANO MOTORAI
 QUARTA PROVA CAMPIONATO ITALIANO VESPAID
 QUARTA PROVA CAMPIONATO TOSCANO MOTO E SCOOTER D'EPEDA
 SAN VINCENZO G.D. 18 SETTEMBRE 2005
 PIAZZA DEL POPOLO CASTAGNETO CARDUCCI

DIREZIONE GARA





**Il Vespa Raid è un modo di stare insieme in moto, con il quale si creano nuove amicizie
Il Vespa Raid è incontri enogastronomici per gustare le cucine di tutte le regioni d'Italia
Il Vespa Raid è visitare luoghi d'arte e località dove altrimenti non saresti mai andato**



Grandi uomini del Vespismo italiano

VESPA

Legend



Uldiano Acquafresca e Roberto Leardi raccontano la storia del

Campionato Italiano di Regolarità Vespa

Continua il 'romanzo' della manifestazione sportiva vespistica per eccellenza. Roberto Leardi e Uldiano Acquafresca ci raccontano come sempre le edizioni disputate tra il 1978 e il 1980, quando nasce il Vespa Raid

1978 – diciottesima edizione

Il campionato italiano di regolarità del Vespa Club d'Italia era articolato nell'anno 1978 su quattro prove in calendario: in aprile a Legnago, a maggio in Sardegna a Oristano a giugno a Milano e a luglio ad Ancona. I nomi nuovi all'orizzonte del campionato hanno incominciato a far sentire la propria voce e alla prima prova Legnago vediamo il giovane gruppo dei

milanesi con al primo posto Ottonello seguito da Porru, Sannazzaro ed il toscano Corridore con l'inserimento dei campioni Acquafresca al 5°, seguito da Sacchi e Bertini di Ancona. La bella prova in Sardegna sul percorso che parte da Oristano vede nuovamente al primo posto Ottonello seguito da Sannazzaro e Bertini e Porru, seguiti dai campioni Garini e Acquafresca quindi dopo la seconda prova tutto è possibile per aggiudicarsi il titolo. Alla im-

pegnativa e bella terza edizione della 500 km di Milano il duello si ripete: vince Luciano Porru seguito da Ottonello con due nuovi nomi, Popi e Tomasoni, 5° è Sannazzaro mentre Bertini prende solo 8 punti. Si decide tutto alla ultima gara ma l'assenza dei meglio piazzati Ottonello, Porru e Sannazzaro favorisce il vincitore che è Bertini che si porta via il titolo dopo un avvincente e combattuto campionato che ha visto i quattro in lizza per il campionato Italiano.

Da sinistra: Roberto Leardi (presidente), Ermanno Traica (direttore di gara), il campione Uldiano Acquafresca, Antonio De Luca, più due "veline" d'occasione



1979 – diciannovesima edizione

Il Calendario 1979 vede il campionato Italiano del Vespa Club d'Italia programmato su ben 5 prove. La Primavera Vespistica a Milano, la seconda prova nella trasferta in Sardegna per il trofeo Insubria-Ichnusa ad Alghero, la terza per il Trofeo Città di Sestola nel Modenese, il trofeo del Conero ad Ancona e il Trofeo Città di San Vincenzo. Per motivi organizzativi, legati anche ai problemi che insorgono per i permessi rilasciati dalle autorità competenti su queste gare su strada, che porteranno nell'anno successivo alla modifica delle normative ed alla trasformazioni nella denominazione in Vespa Raid, vengono annullate tre prove. Si rinuncia alle gare di Modena, Ancona e San Vincenzo per i motivi su esposti. Il Campionato, non meno avvincente, si svolge quindi sulle prove di Milano e Alghero. A Milano i padroni di casa con qualche

Terza prova Motoraid FMI

ACQUAFRESCA spegne i soffioni

LIVORNO - Terza prova del trofeo Motoraid F.M.I. a San Vincenzo di Livorno per l'organizzazione del Vespa Motor Club Roma con la collaborazione della locale Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo. Il percorso si snodava nell'entroterra della località tirrenica toccando Castagneto Carducci per arrivare in vista dei soffioni boraciferi con un percorso misto attraverso i boschi.

Presenti numerosi partecipanti per il trofeo F.M.I. Primo classificato è risultato Uldiano Acquafresca del Vespa Club San Vincenzo (LI) su Vespa 200, che con la sua prestazione ha portato al 1. posto anche la squadra del Vespa Club Livorno.

1. Acquafresca (MC Livorno) Vespa; 2. Lago (MC Merate) Honda; 3. Rigoni (MC Vicenza) BMW; 4. Magni (MC UISP-FI) Guzzi; 5. Pietra (MC Lombardo) Guzzi; 6. Goffi (MC La Spezia) Vespa; 7. Zennaro (MC Varese) BMW; 8. Ventura (MC Touring) Kawasaki; 9. Polidori (MC Livorno) Vespa; 10. Susini (MC Livorno) Montesa; 11. Gasperini (Vespa MC Roma) Vespa; 12. Paulon (MC Vicenza) Guzzi; 13. De Luca (Vespa MC Roma) Guzzi; 14. Maiocchi (Vespa GC Milano) Vespa; 15. Trulla (MC Vicenza) Honda.

Classifica a squadre: 1. Vespa Club San Vincenzo - Livorno (Susini, Acquafresca, Polidori); 2. Vicenza L. (Ponzo, Rigoni, Trulla); 3. MC Uisp - Firenze (Bogani, Magni, Cruciani); 4. Vespa Gilera Club Milano (Marziotti, Maiocchi, Ratti); 5. Vespa Motor Club Roma.



importante ritorno come quello di Corona e nuovi nomi quali Tavazzani seguiti da Bestini che non molla Ottonello e Porru. Il campionato quindi si decide nella seconda e ultima prova prevista quella in Sardegna ad Alghero, indecisa fino all'ultimo infatti: il campionato vede primo Ottonello e secondo Bertini seguito dai piazzamenti di Porru e Acquafresca. E udite udite: la classifica, e sarà l'unica volta il titolo di Campionato italiano andrà per la prima volta nella storia di questo campionato a Luciano Bertini e Gianfranco Ottonello ex-aequo premiando due nomi e due conduttori che negli ultimi due anni avevano i migliori piazzamenti assoluti.

1980 – ventesima edizione

Proprio per le ragioni dette in precedenza

il campionato Italiano di regolarità Vespa prende per quanto riguarda la sua denominazione il nome di Vespa Raid, dando la possibilità di poter far svolgere questo tipo di manifestazione anche in considerazione che le stesse si svolgono su strade aperte al traffico con prove speciali e questo prevede di attenersi ad una nuova normativa e licenze messe a punto insieme all'ente motociclistico ed il Vespa Club d'Italia. Proprio per tale ragione il campionato si svolge in una prova unica, organizzata del Vespa Club Roma, che ritorna all'organizzative sportive ed aveva seguito con Leardi nelle commissioni competenti gli aspetti collegati ai nuovi regolamenti che consentono la continuazione della specialità in Italia. Il Vespa club Roma aveva scelto di svolgere in San Vincenzo la prova anche per la comprovata collaborazione tra i club

che seguivano l'attività sportiva e per i percorsi che il circuito toscano tra mare ed entroterra potevano offrire ai concorrenti.

Proprio sulle strade di casa il sanvincenzino Uldiano Acquafresca si impone riconquistando il titolo di campione italiano anche imponendosi sui campioni motociclistici. Tanto che la rivista "Motosprint" dedica con un titolo che vedete riportato a lato che "Acquafresca spegne i soffioni", sono quelli boracifici di Larderello che il bel percorso, un misto impegnativo, dell'entroterra tocca da vicino. Al secondo posto sempre pronto lo spezzino Giorgio Goffi, Seguito da Polidori Gasperini Maiocchi e Marziotti. Continua l'avventura del Campionato Italiano di Regolarità e Vespa Raid con l'abbinamento di percorsi bellissimi da percorrere in Vespa unendo la prove speciali cronometriche specialità che appartengono alla tradizione delle gare Vespistiche del Vespa Club d'Italia.



Giorgio Goffi, qui campione italiano nel 1968, nel 1980 è secondo nella classifica finale alle spalle di Uldiano Acquafresca

Classifica Finale Campionato Italiano 1978

1.	Bertini Luciano	VC Ancona	75
2.	Ottonello Franco	VCG Brianza	74
3.	Porru Luciano	VCG Brianza	71
4.	Sannazzaro Giovanni	VCG Milano	68
5.	Tommasoni Luciano	VCG Milano	52
6.	Garini Orlando	VCG Brianza	44
7.	Acquafresca Uldiano	VC S. Vincenzo	41
8.	Sacchi Carlo	VCG Milano	25
9.	Scozzani	VC Ancona	24
10.	Gentili	VC Ancona	23

Classifica Finale Campionato Italiano 1979

1.	Bertini Luciano	VC Ancona	42
2.	Ottonello Franco	VCG Brianza	42
3.	Porru Luciano	VCG Brianza	35
4.	Tavazzani Pierre	VCG Brianza	23
5.	Corona Antonio	VCG Brianza	22
6.	Acquafresca Uldiano	VC S. Vincenzo	18
7.	Tommasoni Luciano	VCG Milano	13
8.	De Ruvo Mario	VCG Brianza	12
9.	Stefanoni Stefano	VCG Brianza	10

Classifica Finale Campionato Italiano 1980

1.	Acquafresca Uldiano	VC S. Vincenzo	25
2.	Goffi Giorgio	VC La Spezia	24
3.	Polidori M.	VC S. Vincenzo	23
4.	Gasperini F.	VC Roma	21
5.	Maiocchi V.	VCG Milano	19
6.	Marziotti R.	VCG Milano	18
7.	Angiolini A.	VC S. Vincenzo	17
8.	Ortolani F.	VC Forli	16
9.	Guidi M.	VC S. Vincenzo	12
10.	Bocelli F.	VC S. Vincenzo	10

Con il 1980 nasce il Campionato Italiano Vespa Raid, che ancora oggi è la principale manifestazione sportiva del Vespa Club d'Italia disputata su più tappe. La storia del Campionato continua nel prossimo numero con gli anni dal 1981 al 1983 e le vittorie di Franco Masperi, Venanzio Maiocchi e Gianfranco Ottonello, alfieri del Vespa Club Gilera Brianza.


tel. 0423-1900304
Cornuda - TREVISO

EMPORIO DELLA VESPA®







ricambi & accessori



NEGOZIO ON-LINE

SPEDIZIONI IN TUTTO IL MONDO

SHIPMENTS WORLDWIDE

visita: www.emporiodellavespa.it

Tecnica Legislativa

Riportiamo di seguito quello che è stato negli ultimi anni una collaborazione tra il Vespa Club d'Italia, il Registro Storico Vespa e la Federazione Motociclistica Italiana per quanto riguarda lo spazio che si è conquistato a favore dei possessori di veicoli storici.

E' stato un percorso non facile che ha interessato un impegno

costante presso le istituzioni e per sviluppare la possibilità di poter avere una legislazione a favore dei veicoli storici.

L'azione non è finita perché proseguirà sui provvedimenti in itinere, che attualmente sono bloccati conseguentemente per la fine della legislatura e che saranno riproposti col nuovo Governo e col nuovo Parlamento.

Articolo 63 della Legge 342/2000

Ha introdotto la tassa di circolazione al posto della tassa di proprietà per i mezzi di interesse storico e collezionistico.

Articolo 60 del Nuovo Codice della Strada

A partire dal 2003, il Registro Storico FMI fa parte dei Registri Storici ufficialmente riconosciuti.

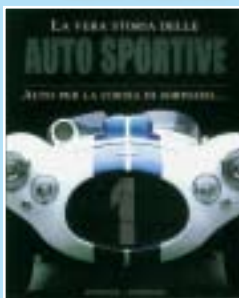
Articolo 152 del Nuovo Codice della Strada

A partire dal 2003, i mezzi di interesse storico hanno la possibilità di marciare a luci spente durante il giorno.

Articolo 18 della Legge 289/2002
(Legge Finanziaria)

Ha aperto la strada alla reiscrizione al PRA dei veicoli radiato d'ufficio, ovvero radiati per mancato pagamento del bollo: prima, infatti, questi mezzi - pur avendo mantenuto targa e libretto - non potevano conservare l'immatricolazione 'storica'

Novità editoriali per tutti gli appassionati di motori



Auto per la corsia di sorpasso.....

Ogni modello, corredato da splendide fotografie a colori, è presentato nei particolari con le indicazioni di velocità massima, accelerazione e una tabella riassuntiva dei dati tecnici.

Tra le magnifiche due posti e le eleganti coupè troverete:

L'incredibile Chevrolet Stingray, la favolosa Aston Martin DB4 Zagato, la leggendaria Ferrari Daytona, L'eccezionale Lamborghini Countach, la costosa e innovativa Porsche 959, la fantastica McLaren F1, l'affascinante Bugatti Veyron.

PREZZO:

euro 14,95

FORMATO:

21,5cm x 26,5cm

PAGINE:

320



La storia e le immagini più belle dei piloti che hanno fatto la storia della Formula 1, dagli albori ai giorni nostri.

Oltre 300 spettacolari immagini ripercorrono la carriera dei 25 più famosi piloti, da Ascari a Schumacher, Alonso e Raikkonen.

Un volume che farà ricordare ai meno giovani e conoscere ai ragazzi i campioni di una volta e i più recenti assi del volante.

PREZZO:

euro 30,00

FORMATO:

28cm x 31,5cm

PAGINE:

282



Storia e design dal 1886 ai giorni nostri

Più di 300 immagini con disegni e progetti dedicati al design dei veicoli: le più famose marche del mondo con i modelli più all'avanguardia. 150 schede descrivono automobili, camion, motociclette e autobus in oltre due secoli di storia, dalle origini alle nuove tendenze. Brevi curiosità, caratteristiche e approfondimenti all'interno di ogni singola scheda.

PREZZO:

euro 25,00

FORMATO:

28cm x 19cm

PAGINE:

224

Non farti mancare i MiniBook da collezione al fantastico prezzo di € 9,99



per ordinare: tel. 0587 52603 fax 0587 52436 email: cldlibri@cldlibri.it



LXV125 Navy U come

La famiglia Vespa Vintage, nata per celebrare lo stile unico di Vespa, si arricchisce delle nuove versioni Navy. La mobilità di ogni giorno diventa pura eleganza senza rinunciare alla praticità d'uso.

Nate nel 2006, per celebrare il sessantesimo compleanno di Vespa, mito assoluto del mondo due ruote, Vespa LXV e Vespa GTV recuperano e reinterpretano gli elementi più caratteristici degli anni '50 e '60 nella loro forma e nella loro funzione.

Lo stile ineguagliabile e il successo commerciale ottenuto han-

no posto le versioni LXV e GTV tra i modelli che hanno fatto la storia di Vespa.

Ora le famiglie LXV e GTV si ampliano con le versioni Navy, per rendere più accessibile e fruibile ogni giorno eleganza e stile inimitabili.

Le ultime nate della famiglia Vespa sono personalizzate in un brillante colore metallizzato Blu Midnight, in abbinamento a una nuova sella realizzata con due diversi tipi di rivestimento in colore sabbia.

Vespa LXV Navy è un tributo alla generazione Vespa degli anni '60.

Il gruppo ottico rimane nella posizione originale, solidale al manubrio, come sugli scooter degli anni a cui lo stile della famiglia LXV si ispira, ma in una versione più snella e minimale, per evidenziare il manubrio a vista e alleggerire tutta la parte anteriore del veicolo.

La strumentazione è composta da un elemento analogico racchiuso in una cornice cromata, mentre la grafica, totalmente inedita, riprende quelle in voga negli anni '60.

Il manubrio in vista è costituito da un tubo cromato. La sella, come sui primi modelli, mantiene la separazione fra la porzione riservata per il guidatore e quella per il passeggero. Vespa LXV Navy adotta la dotazione tecnica della serie LX, Vespa degli anni 2000. La ruota anteriore da 11", il freno a disco anteriore e due modernissime ed ecologiche motorizzazioni in due cilindrate che hanno fatto la storia di Vespa: 125cc (4 tempi, Euro 3) e 50 cc (2 tempi).

	Vespa LXV Navy 50 2T	Vespa LXV Navy 125
Motore	Monocilindrico Hi-Per2 2 tempi, con catalizzatore SAS	Monocilindrico LEADER 4 tempi, con catalizzatore a 2 vie e sistema aria secondaria SAS
Alesaggio/corsa	40/39,3 mm	57/48,6 mm
Cilindrata	49 cc	124 cc
Ammissione/distribuzione	Valvola a lamelle nel carter	Monoalbero a camme in testa SOHC, 2 valvole
Raffreddamento		Ad aria forzata
Avviamento		Elettrico e a kick starter
Lubrificazione	Miscelatore automatico	Carter umido
Frizione		Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Cambio		Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati	
Sospensione anteriore		Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore doppio effetto
Sospensione posteriore		Molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Cerchio ruota anteriore		In lega di alluminio pressofusa 2,50x11"
Cerchio ruota posteriore		In lega di alluminio pressofusa 3,10x10"
Pneumatico ant/post		Tubeless 110/70-11" e Tubeless 120/70-10"
Freno anteriore		A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore		A tamburo ø 110 mm con comando meccanico



GTV250

Navy

Vintage



La carrozzeria portante, realizzata in acciaio, è l'elemento di continuità su cui si basa la forza di Vespa, la sua caratteristica fondamentale che, da sempre, la rende diversa da ogni altro scooter. Gli interventi per la realizzazione della famiglia GTV hanno riguardato tutti quei particolari che nel corso del tempo hanno subito le modifiche maggiori, per adeguarsi all'evoluzione delle tecnologie e alle tendenze stilistiche delle varie epoche.

Il riposizionamento del fanale sul parafango vuole essere un esplicito richiamo alle origini.

La stessa operazione è stata compiuta sul manubrio che, sulla prima Vespa, si caratterizza per la semplicità del tubo metallico a vista. Il tachimetro/contachilometri si compone di uno strumento analogico circolare, con una grafica discretamente retrò, integrato da un moderno display digitale.

Il doppio ammortizzatore posteriore, i due freni a disco, le grandi ruote da 12" conferiscono sicurezza e comfort nell'uso cittadino.

Vespa GTV Navy arriva sul mercato in due cilindrate: 125 e 250 cc. Entrambi i propulsori sono modernissime unità 4 tempi, con distribuzione a quattro valvole e raffreddati ad acqua al top di prestazioni nelle rispettive cilindrate e in linea con la normativa antiemissioni Euro 3.

Vespa GTV Navy 250

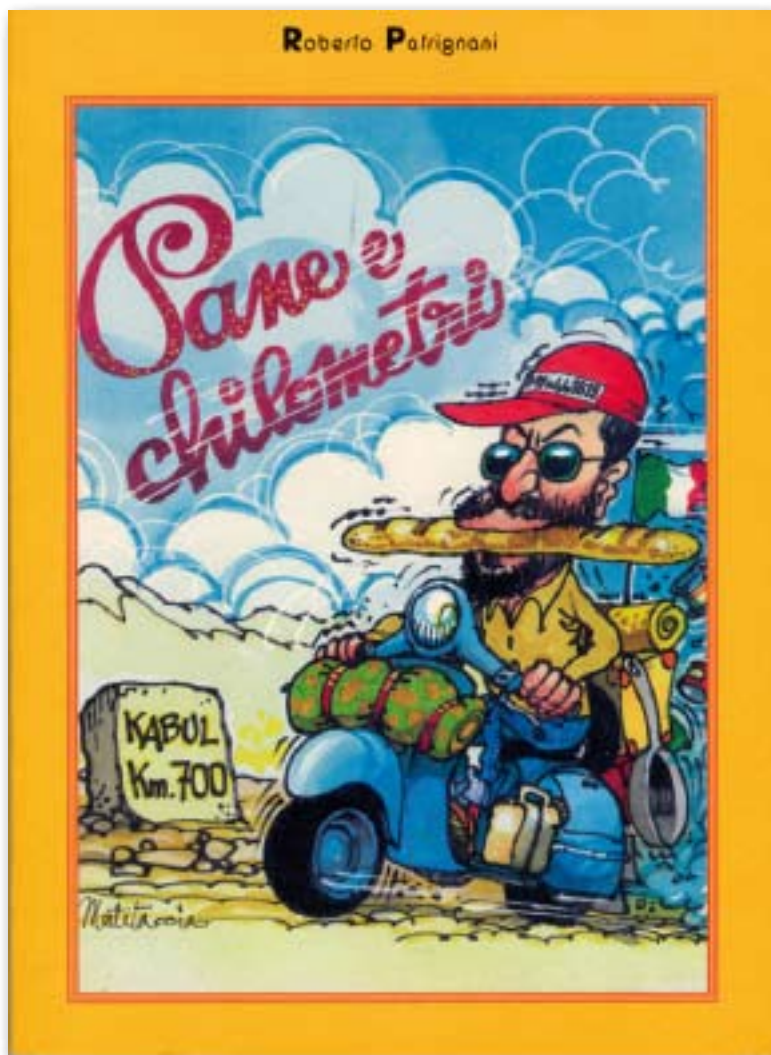
Motore	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, con catalizzatore a 2 vie e sistema aria secondaria SAS
Cilindrata	244cc (124cc)
Alesaggio/Corsa	72/60 mm (57/48,6 mm)
Potenza max all'albero	16,2 kW / 22 CV a 8.250 giri/minuto (10,5 kW / 14,3 CV a 9.500 giri/minuto)
Coppia max all'albero	20,2 N a 6.500 giri/minuto (11,5 Nm a 8.500 giri/minuto)
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa SOHC
Avviamento	Elettrico con starter automatico
Raffreddamento	A liquido
Frizione	Automatica centrifuga a secco
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Struttura portante	Scocca in lamiera di acciaio stampata con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera e molla coassiale
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori a doppio effetto con precarica regolabile
Cerchi ruota anteriore e posteriore	In lega di alluminio pressofusa 12"
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70-12"
Freno anteriore	A disco ø 220 mm
Freno posteriore	A disco ø 220 mm

Il Vespa Club d'Italia ricorda Roberto Patrignani

Quello con Roberto Patrignani era un rapporto nato tanti anni fa e continuato ininterrottamente nel tempo, seguendo la nostra comune attività motociclistica che si intersecava in occasione di eventi motociclistici.

Aveva partecipato infatti alla grande retrospettiva Vespa storiche a Padova nei primi anni 90, in cui la sua Vespa era presente, fra oltre cento in rassegna: sì, proprio quella del raid Milano-Tokyo del 64 che aveva dato lo spunto al libro omonimo.

A Peccioli per i 20 anni del Registro Storico Vespa, a cui aveva partecipato arrivato rigorosamente in Vespa, sempre quella del raid, in insieme alla sua Connie, avevamo trascorso una bellissima serata in compagnia di tanti amici di viaggio appartenenti mondo vespistico.



Ultimamente ci eravamo incontrati al raduno di Ospedaletti del "Vespa Club Riviera dei Fiori" del quale era presidente Onorario.

Non aveva mai lasciato l'ambiente del Vespa club di cui aveva sempre fatto parte e che aveva sempre sostenuto, e questo gli riconosceva il merito di testimonial di primo piano per le sue imprese.

Un caro rapporto ci legava, dato anche dalla sua eleganza, affabilità e dalla passione comune per questo mondo delle due ruote che con simpatia e argutamente, quale giornalista, esprimeva negli articoli e nelle rubriche che teneva da anni sulle riviste di settore.

Ci ha lasciato un gran signore del motociclismo.

Ciao Roberto, hai intrapreso un lungo viaggio ma il tuo mondo non ti dimenticherà.

Roberto Leardi

Alla moglie Connie e ai figli Marzia e Franco le più sentite condoglianze dalla redazione di Vespa Club d'Italia



Roberto Patrignani nacque a Firenze il 21 novembre 1935, ma da sempre la sua residenza era a Mandello Lario, laddove si unisce con il nome della Moto Guzzi. Corridore motociclista, ha preso parte tra l'altro a due Milano-Taranto, due Motogiro d'Italia, due Tourist Trophy sull'isola di Man e a una 200 Miglia di Daytona. Leggendari sono i suoi viaggi raid: il Città del Capo-Asmara in sella a un Guzzi Dingo del 1966 e - soprattutto per i vespisti - la Milano-Tokyo in Vespa del 1964. Un'esperienza che Patrignani fece vivere nel 'Pane e chilometri' di cui vedete la copertina in questa pagina.

Giornalista e scrittore, è stato autore di numerosi volumi sulla storia del motociclismo, di enciclopedie e di centinaia di articoli per riviste di settore. E' morto nella notte tra il 21 e il 22 gennaio 2008.



LIBRETTI USO E MANUTENZIONE VESPA



- 98 prima serie (1946)
- 98 seconda serie (1946)
- 125 (1949)
- 125 (1950)
- 125 (1951)
- 125 (1954)
- 125 (1955)
- 150 (1955)
- 125 (1956)
- 150 (1956)
- 150 GS (1956)
- 150 (1957)
- 125 (1958)
- 150 (1961)
- 125 (1962)
- GL (1963)
- GS (1963)
- 50 (1963)
- Super (1965 sia per 125 che 150)
- 125 (1965)

- SS 180 (1965)
- 125 Primavera (1968)
- 150 Sprint - Vespa GT (1969)
- 50 - 50 Special 1. serie
- 50 - 50 Special - 50 elestart 2. serie
- 125 TS - 150 Sprint Veloce
- Rally 200 (1972)
- 125 GTR
- 125 Primavera ET3 (1976)
- PX 125 E - PX 150 E - PX 200 E (1983)
- Arcobaleno
- ET2 - ET4 - PX 2001 - Ape

Euro 15,00
cadauno

Per ordinare:
CLD Libri
tel. 0587 52603
cldlibri@cldlibri.it



Attaccateli al muro! Sono i bellissimi poster Vespa!



Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a ordini@cldlibri.it specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.

ilibrigiuстиperlavostrabiblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia).

La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare complessivo dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione.

Per qualsiasi informazione, telefona o manda una mail ai recapiti sopra indicati.



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.



Vespa Technica 1

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 2

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 3

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).



Vespa Technica 4

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)



Vespa Technica 5

Pagine 160
Confezione cartonata

Euro 67,00 (51,00
per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)

La Biblioteca del Vespista

 <p>Vespa, un'avventura italiana nel mondo pag. 280 a colori € 25,00</p>	 <p>Vespa 1946-2006 pag. 400 cartonato a colori € 33,80 € 34,00</p>	 <p>Il Libro dell'Ape pag. 102 a colori € 30,00</p>	 <p>Museo Piaggio Un Museo per sognare pag. 120 a colori € 30,00</p>	 <p>Una leggenda verso il futuro pag. 120 a colori € 35,00</p>	 <p>Registro Storico Vespa pag. 72 a colori € 15,00</p>
 <p>Vespa Sei Giorni pag. 112 B/N con sovracoperta € 39,00</p>	 <p>Vespa World pag. 128 a colori € 9,90</p>	 <p>Vespa, Storia di una leggenda pag. 96 a colori € 19,00</p>	 <p>Scooters d'epoca pag. 70 a colori € 17,50</p>	 <p>Moto Guzzi pag. 80 a colori € 24,00</p>	 <p>Gilera pag. 64 a colori € 18,00</p>
 <p>Cinquant'anni di Vespa Club d'Italia pag. 64 B/N € 15,00</p>	 <p>Un'elica e due ruote pag. 100 B/N € 16,00</p>	 <p>Il volo della Vespa pag. 128 B/N € 10,00</p>	 <p>Fino all'oceano in Vespa pag. 192 B/N € 10,00</p>	 <p>Le grandi moto italiane 1930-1970 pag. 72 a colori € 16,00</p>	 <p>La Vespa in Francia pag. 160 cartonato B/N € 25,00</p>
 <p>La 1000 vespistica pag. 180 B/N € 16,00</p>	 <p>Uomini in Vespa da un mare all'altro pag. 170 B/N € 20,00</p>	 <p>13 anni di indimenticabili sfide per il tricolore pag. 128 B/N € 20,00</p>	 <p>Dizionario Vespa pag. 368 B/N € 22,00</p>	 <p>La mia Toscana in Vespa pag. 160 B/N e colore € 15,00</p> <p>Un viaggio nelle bellezze della Toscana compiuto per diciannove giorni in compagnia di un Cinquantino del 1979: autore e protagonista Ben Birdsall, pittore irlandese da tempo residente sulle Colline pisane. Tutto da leggere e magari da... provare ad imitare.</p>	
 <p>Giramondo libero pag. 384 B/N € 19,80</p>	 <p>Longanesi pag. 128 a colori € 20,00</p>	 <p>Guida Vespa Agriturismo pag. 120 B/N € 5,00</p>	<p>Vespa Arte Italiana Il catalogo completo delle opere partecipanti alla mostra itinerante che ha celebrato a Berna, Torino e Pietrasanta i 60 anni di Vespa. Una stupenda raccolta di opere d'arte di importanti artisti - pittori, scultori, fotografi - che hanno colto l'anima dello scooter più famoso del mondo. Con interventi di Tommaso Fanfani, Roberto Leardi e Luigi Frisinghelli. Un volume cartonato di grande formato (cm 28x28) in offerta speciale per i soci</p> <p>€ 29,00</p>		
 <p>Vespa pag. 182 cartonato a colori € 9,99</p>	 <p>La Vespa e tutti i suoi vespini pag. 128 a colori € 20,00</p>	 <p>Prima del mito pag. 72 B/N € 8,00</p>	 <p>Storia del VC San Vincenzo Costa degli Etruschi € 15,00</p>	 <p>Vespa Forever collezionismo Vespa € 49,00</p>	<p>Poster Vespa Vintage Tutti i modelli di Vespa dal 1946 al 1976 in un poster di grande formato (cm 70x100) € 10,00</p> <p>Per ordinare: telefonate allo 0587 52603 mandate un fax allo 0587 52436 mandate una mail cldlibri@cldlibri.it</p>

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi **telefonare** allo **0587-52603** oppure inviare un **fax** allo **0587-52436**, o inviare una **e-mail** a **ordini@cldlibri.it** specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 5,00 per spese di spedizione. I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

🕒 **OROLOGI DA PARETE Ø 32 cm € 45,00** 🕒



NUOVO!

🕒 **OROLOGI DA TAVOLO Ø 12 cm € 25,00** 🕒



NUOVO!

📄 **CARTOLINE DI LATTA 15x21 cm € 6,00** 📄



🕒 **LATTA SMALTATA Ø 40 cm € 80,00** 🕒



Utilizzata nelle officine Piaggio

🕒 **PLANCIA CON MAGNETI € 15,00** 🕒

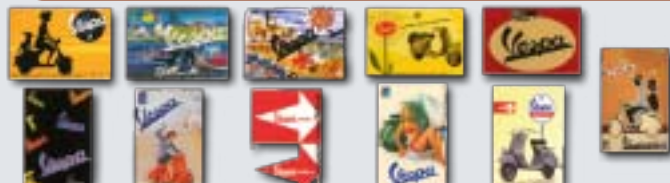


📄 **LOCANDINE DI LATTA 30x40 cm € 16,00** 📄



NUOVO!

🕒 **MAGNETI box con 24 pz. 4x6 cm € 20,00**



CALENDARI PERPETUI 27x37cm €22,00



1 2 3 4



5 6 7 8 9

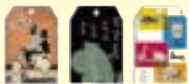
CANCELLERIA - UFFICIO



4 MATITE
€ 5,00



TACCUINO
€ 10,00 cad.



GOMME
€ 4,00 cad.

PORTA CHIAVI
colori rosso,
bianco, grigio
€ ~~X~~ 15,00



ETICHETTE CHIUDIPACCO
cm 7x11,5 - 6pz
€ 10,00 cad.

PENNA
colori rosso,
grigio, verde
€ ~~X~~ 25,00
con portamine



Le idee più belle per i VOSTRI REGALI!

LAMPADA DA UFFICIO
67x50x22 cm
Disponibile nei colori
bianco e verde € ~~X~~ 320,00

NUOVO!

ALBUM PORTA 72 FOTO € 16,00



1 2 3 4

TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



NUOVO!

10

NUOVO!

11

2 TAZZE PICCOLE
7,5x7,5cm
€ 12,00



OROLOGIO DA PARETE € ~~120~~ 100,00

Ø 40x5 cm

Disponibile nei
colori bianco e
verde originale
della Vespa 98



NUOVO!

MAGNETI singoli 5x8 cm € 4,00 cad.



Mauro Pascoli: trent'anni di qualità al servizio di un mito.



Mauro Pascoli srl
 RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI
 A TUTTI I TIPI DI SCOOTER-VESPA
 DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

via Faentina 175/a - Centro Mir
 48010 Fornace Zarattini (Ravenna)
 Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079

Chi sceglie i ricambi **Mauro Pascoli srl** sceglie la qualità, e non solo! Da trent'anni **Mauro Pascoli**, punto di riferimento per gli appassionati e restauratori del **mitico scooter**, è sinonimo di serietà, disponibilità e cortesia. Scoprite anche voi come dietro a un piccolo marchio si nascondano grandi valori. Mauro Pascoli *i ricambi che non cambiano*.

Acquista i tuoi ricambi on-line su:

www.mauropascoli.it